МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНФИН РОССИИ)

Ильинка, д. 9, Москва, 109097
Телетайп: 112008 телефакс: 625-08-89

17.11.11 № 16-02-05/9-4

На № _____

Федеральное казначейство

Минфин России в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 13 сентября 2010 г. № 716 «Об утверждении Правил формирования и реализации федеральной адресной инвестиционной программы» (пункт 25) направляет изменения, которые вносятся в данные об объектах капитального строительства, мероприятиях (укрупненных инвестиционных проектах), объектах недвижимости, включенных в федеральную адресную инвестиционную программу на 2011 год и на плановый период 2012 и 2013 годов.

Приложение: письма Минэкономразвития России от 15 ноября 2011 г. № 25413-ОС/Д17, № 25420-ОС/Д17, № 25426-ОС/Д17 на 87 л. в 1 экз.

Директор Департамента
организации составления и
исполнения федерального бюджета З.Г.Белякова

Исп. Леонова М.В. 987-90-16

ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗНАЧЕЙСТВО
Административное управление
ВХОДЯЩАЯ КОРРЕСПОНДЕНЦИЯ
17 НОЯ 2011 № 38617

**МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
(МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ)

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

ул. 1-я Тверская-Ямская, д. 1,3, Москва,
ГСП-3, А-47, 125993
Тел. (495) 694-03-53, Факс (499) 251-69-65
E-mail: mineconom@economy.gov.ru
http://www.economy.gov.ru

15.11.2011 № 25-413-ОС/Д17

На №_____ от_____

√ Минфин России

Росстат

О внесении изменений в федеральную адресную инвестиционную программу на 2011 год и на плановый период 2012 и 2013 годов

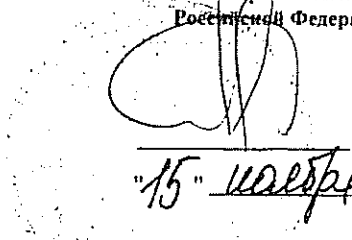
Минэкономразвития России в дополнение к письму от 20 января 2011 г. № 601-ОС/Д17 направляет изменения, которые вносятся в данные об объектах капитального строительства, мероприятиях (укрупненных инвестиционных проектах), объектах недвижимости, включенных в федеральную адресную инвестиционную программу на 2011 год и на плановый период 2012 и 2013 годов.

Приложение: на 1 л. в 1 экз.

О.Г. Савельев

М.М. Переславцев
499 251 92 61
Департамент государственных целевых программ и капитальных вложений

**УТВЕРЖДАЮ**
**Заместитель Министра экономического развития Российской Федерации**



**О.Г. Савельев**

"15" ноября 2011 г.

# ИЗМЕНЕНИЯ,

**которые вносятся в данные об объектах капитального строительства, мероприятиях (укрупненных инвестиционных проектах), объектах недвижимости, включенных в федеральную адресную инвестиционную программу на 2011 год и на плановый период 2012 и 2013 годов**

тыс рублей

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощность | Срок ввода в эксплуатацию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| | УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Объекты капитального строительства, мероприятия (укрупненные инвестиционные проекты), объекты недвижимости государственной собственности Российской Федерации | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Объекты, мероприятия (укрупненные инвестиционные проекты), не включенные в долгосрочные (федеральные) целевые программы | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Образование | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Управление делами Президента Российской Федерации | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Федеральное государственное унитарное предприятие "Дирекция по строительству и реконструкции объектов федеральных государственных органов" Управления делами Президента Российской Федерации, г.Москва | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Государственное учреждение дополнительного образования Российской Федерации "Всероссийский детский центр "Орленок", г. Туапсе, Краснодарский край | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Строительство спального корпуса пионерского лагеря "Олимпийская деревня" | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80.30.1 | | 21 | 303 | 0702 | 1020201 | 003 | кв.м. | 13182 | 2011 | 100 910,0 [7] | -100 910,0 | | | | | | | |
| 80.30.1 | | 21 | 303 | 0702 | 1020201 | 003 | кв.м. | 13182 | 2011 | | 100 910,0 | 100 910,0 | | | | | | |

**МИНИСТЕРСТВО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
(МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ)

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

ул. 1-я Тверская-Ямская, д. 1,3, Москва,
ГСП-3, А-47, 125993
Тел. (495) 694-03-53, Факс (499) 251-69-65
E-mail: mineconom@economy.gov.ru
http://www.economy.gov.ru

15.11.2011 № 25420-ОС/Д17

На №_____от_____

Минфин России

Росстат

О внесении изменений в федеральную адресную инвестиционную программу на 2011 год и на плановый период 2012 и 2013 годов

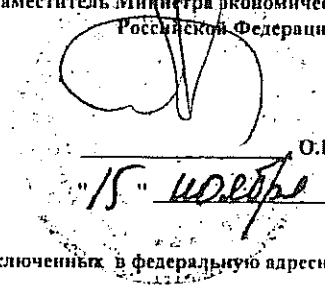
Минэкономразвития России в дополнение к письму от 20 января 2011 г. № 601-ОС/Д17 направляет изменения, которые вносятся в данные об объектах капитального строительства, мероприятиях (укрупненных инвестиционных проектах), объектах недвижимости, включенных в федеральную адресную инвестиционную программу на 2011 год и на плановый период 2012 и 2013 годов.

Приложение: на 1 л. в 1 экз.

О.Г. Савельев

М.М. Переславцев
499 251 92 61
Департамент государственных целевых программ и капитальных вложений

**УТВЕРЖДАЮ**
**Заместитель Министра экономического развития Российской Федерации**



**О.Г. Савельев**
**"15" ноября 2011 г.**

# ИЗМЕНЕНИЯ,

**которые вносятся в данные об объектах капитального строительства, мероприятиях (укрупненных инвестиционных проектах), объектах недвижимости, включенных в федеральную адресную инвестиционную программу на 2011 год и на плановый период 2012 и 2013 годов**

тыс рублей

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощность | Срок ввода в эксплуатацию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| | РОСПЕЧАТЬ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Объекты капитального строительства, мероприятия (укрупненные инвестиционные проекты), объекты недвижимости государственной собственности Российской Федерации | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Программная часть | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Федеральная целевая программа "Развитие телерадиовещания в Российской Федерации на 2009 - 2015 годы" | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Культура | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Роспечать | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Федеральное государственное унитарное предприятие "Российская телевизионная и радиовещательная сеть" | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 92.20 | Развитие сети вещания 1-го мультиплекса (расширение сети, строительство сети вещания 1-го мультиплекса) | 63 | 135 | 1201 | 1008400 | 003 | | | 2015 | 3 577 000,0 | | 3 577 000,0 | 9 550 000,0 | | 9 550 000,0 | 7 450 000,0 | | 7 450 000,0 |
| | из них: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Строительство сети цифрового наземного телевизионного вещания Чеченской Республики (I этап) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 92.20 | | 63 | 135 | 1201 | 1008400 | 003 | кВт | 1 | 2012 | 5 780,0 [7] | -5 780,0 | | | | | | | |
| 92.20 | | 63 | 135 | 1201 | 1008400 | 003 | кВт | 1 | 2012 | | 5 780,0 | 5 780,0 | | | | | | |

**МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
(МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ)

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

ул. 1-я Тверская-Ямская, д. 1,3, Москва,
ГСП-3, А-47, 125993
Тел. (495) 694-03-53, Факс (499) 251-69-65
E-mail: mineconom@economy.gov.ru
http://www.economy.gov.ru

15.11.2011 № 25426-ОС/Д17

На №_____от_____

√ Минфин России

Росстат

О внесении изменений в федеральную адресную инвестиционную программу на 2011 год и на плановый период 2012 и 2013 годов

Минэкономразвития России в дополнение к письму от 20 января 2011 г. № 601-ОС/Д17 направляет изменения, которые вносятся в данные об объектах капитального строительства, мероприятиях (укрупненных инвестиционных проектах), объектах недвижимости, включенных в федеральную адресную инвестиционную программу на 2011 год и на плановый период 2012 и 2013 годов.

Приложение: на 82 л. в 1 экз.

О.Г. Савельев

М.М. Переславцев
499 251 92 61
Департамент государственных целевых программ и капитальных вложений

**УТВЕРЖДАЮ**
**Заместитель Министра экономического развития Российской Федерации**

О.Г. Савельев

"15" ноября 2011 г.

# ИЗМЕНЕНИЯ,

**которые вносятся в данные об объектах капитального строительства, мероприятиях (укрупненных инвестиционных проектах), объектах недвижимости, включенных в федеральную адресную инвестиционную программу на 2011 год и на плановый период 2012 и 2013 годов**

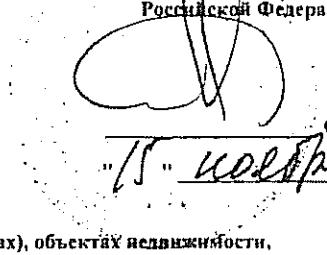
тыс рублей

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| | МИНЗДРАВСОЦРАЗВИТИЯ РОССИИ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Объекты капитального строительства, мероприятия (укрупненные инвестиционные проекты), объекты недвижимости государственной собственности Российской Федерации | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Объекты, мероприятия (укрупненные инвестиционные проекты), не включенные в долгосрочные (федеральные) целевые программы | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Здравоохранение | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Минздравсоцразвития России | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Федеральное государственное учреждение "Нижегородский научно-исследовательский институт детской гастроэнтерологии" Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации, г.Нижний Новгород | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 85.11.2 | пристрой к зданию приемно-диагностического отделения, г.Нижний Новгород | 03 | 055 | 0909 | 1020201 | 003 | койк/пос.смену | 86/98 | 2012 | 72 127,4 | -72 127,4 | | 92 138,8 | -92 138,8 | | | | |
| 85.11.2 | | 03 | 055 | 0909 | 1020201 | 003 | койк/пос.смену | 86/98 | 2011 | | 164 266,2 | 164 266,2 | | | | | | |
| | Федеральное государственное учреждение "Федеральный научный центр трансплантологии и искусственных органов имени академика В.И. Шумакова" Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации, г.Москва | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 85.11.1 | реконструкция и строительство клинико-хирургического комплекса, г.Москва | 03 | 055 | 0909 | 1020201 | 003 | коек | 265 | 2013 | 142 452,4 | 57 763,7 | 200 216,1 | 220 000,0 | | 220 000,0 | 1 568 210,0 | -57 763,7 | 1 510 446,3 |
| 85.11.1 | проектные и изыскательские работы | 03 | 055 | 0909 | 1020201 | 003 | | | 2011 | 10 110,2 | | 10 110,2 | | | | | | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| | Федеральное государственное учреждение "Федеральный Центр сердца, крови и эндокринологии имени В.А.Алмазова" Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации, г.Санкт-Петербург | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 85.11.1 | строительство лечебно-реабилитационного комплекса для перинатального центра (корпус 3), г.Санкт-Петербург, ул.Аккуратова, 2 | 03 | 055 | 0909 | 1020201 | 003 | коек | 150 | 2012 | 360 250,0 | 270 000,0 | 630 250,0 | 292 000,0 | -270 000,0 | 22 000,0 | | | |
| | Федеральное государственное учреждение "Центральный научно-исследовательский институт травматологии и ортопедии имени Н.Н.Приорова" Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации, г.Москва | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 85.11.1 | реконструкция, строительство и техническое перевооружение комплекса зданий, г.Москва | 03 | 055 | 0909 | 1020201 | 003 | тыс.кв.м | 25,3 | 2013 | 679 036,3 | -679 036,3 | | 680 250,0 | 532 738,7 | 1 212 988,7 | 762 080,0 | 146 297,6 | 908 377,6 |
| 85.11.1 | проектные и изыскательские работы | 03 | 055 | 0909 | 1020201 | 003 | | | 2011 | 1 213,7 | | 1 213,7 | | | | | | |
| | Федеральное государственное учреждение "Эндокринологический научный центр" Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации, г.Москва | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 85.11.1 | институт детской эндокринологии, г.Москва | 03 | 055 | 0909 | 1020201 | 003 | коек/ посещений в смену | 200/ 300 | 2013 | 907 862,1 | 209 133,8 | 1 116 995,9 | 355 707,8 | -120 599,9 | 235 107,9 | 1 541 678,3 | -88 533,9 | 1 453 144,4 |
| | Федеральное государственное учреждение "Всероссийский центр глазной и пластической хирургии Федерального агентства по здравоохранению и социальному развитию", г.Уфа, Республика Башкортостан | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 85.11.1 | строительство реабилитационного комплекса, г.Уфа, Республика Башкортостан | 03 | 055 | 0909 | 1020201 | 003 | тыс.кв.м | 9,3 | 2013 | 60 900,0 | 50 000,0 | 110 900,0 | 345 916,5 | -50 000,0 | 295 916,5 | 60 651,0 | | 60 651,0 |
| | Федеральное государственное учреждение "Российский кардиологический научно-производственный комплекс" Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации", г.Москва | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 85.11.1 | реконструкция кардиооперационных, реанимаций и виварня, г.Москва | 03 | 055 | 0909 | 1020201 | 003 | тыс.кв.м | 13,4 | 2013 | 38 812,5 | -12 620,0 | 26 192,5 | 900 585,6 | 12 620,0 | 913 205,6 | 222 929,5 | | 222 929,5 |
| 85.11.1 | проектно-изыскательские работы | 03 | 055 | 0909 | 1020201 | 003 | | | 2011 | 6 000,0 | | 6 000,0 | | | | | | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| | Федеральное государственное учреждение "Государственный научный центр колопроктологии" Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации, г.Москва | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 85.11.1 | реконструкция операционного блока и блока интенсивной терапии, г.Москва | 03 | 055 | 0909 | 1020201 | 003 | тыс.кв.м | 1,118 | 2013 | 61 472,0 | 12 620,0 | 74 092,0 | 211 599,5 | -12 620,0 | 198 979,5 | 53 500,0 | | 53 500,0 |

**УТВЕРЖДАЮ**
**Заместитель Министра экономического развития Российской Федерации**



**О.Г. Савельев**

**"15" ноября 2011 г.**

# ИЗМЕНЕНИЯ,

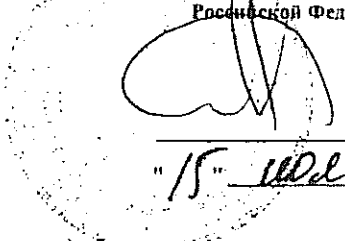
**которые вносятся в данные об объектах капитального строительства, мероприятиях (укрупненных инвестиционных проектах), объектах недвижимости, включенных в федеральную адресную инвестиционную программу на 2011 год и на плановый период 2012 и 2013 годов**

тыс рублей

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| | МИНСЕЛЬХОЗ РОССИИ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Объекты капитального строительства, мероприятия (укрупненные инвестиционные проекты) государственной собственности субъектов Российской Федерации и/или муниципальной собственности | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Программная часть | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Федеральная целевая программа "Социально-экономическое развитие Республики Ингушетия на 2010 - 2016 годы" | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Агропромышленный комплекс | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Государственное учреждение "Управление государственного заказчика по реализации ФЦП "Социально-экономическое развитие Республики Ингушетия на 2010-2016 годы" | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01.42 | Мероприятия по развитию животноводства и птицеводства | 08 | 082 | 0405 | 1008500 | 020 | | | 2014 | 118 200,0 | -118 200,0 | | 58 500,0 | -58 500,0 | | 205 200,0 | -205 200,0 | |
| 01.41 | Мероприятия по развитию растениеводства (овощеводство, садоводство) | 08 | 082 | 0405 | 1008500 | 020 | | | 2016 | 45 000,0 | -45 000,0 | | 45 000,0 | -45 000,0 | | 63 000,0 | -63 000,0 | |
| 85.20 | Мероприятия по строительству ветеринарной лаборатории и лечебниц с пунктами искусственного осеменения | 08 | 082 | 0405 | 1008500 | 020 | | | 2012 | 9 000,0 | -9 000,0 | | 10 600,0 | -10 600,0 | | | | |
| 15.3 | Мероприятия по развитию перерабатывающей отрасли | 08 | 082 | 0405 | 1008500 | 020 | | | 2014 | 86 000,0 | -86 000,0 | | 82 000,0 | -82 000,0 | | 343 700,0 | -343 700,0 | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| | Государственное унитарное предприятие "Дирекция по реализации федеральной целевой программы "Социально-экономическое развитие Республики Ингушетия на 2010-2016 годы" | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01.42 | Мероприятия по развитию животноводства и птицеводства | 08 | 082 | 0405 | 1008500 | 020 | | | 2014 | | 118 200,0 | 118 200,0 | | 58 500,0 | 58 500,0 | | 205 200,0 | 205 200,0 |
| 01.41 | Мероприятия по развитию растениеводства (овощеводство, садоводство) | 08 | 082 | 0405 | 1008500 | 020 | | | 2016 | | 45 000,0 | 45 000,0 | | 45 000,0 | 45 000,0 | | 63 000,0 | 63 000,0 |
| 85.20 | Мероприятия по строительству ветеринарной лаборатории и лечебниц с пунктами искусственного осеменения | 08 | 082 | 0405 | 1008500 | 020 | | | 2012 | | 9 000,0 | 9 000,0 | | 10 600,0 | 10 600,0 | | | |
| 15.3 | Мероприятия по развитию перерабатывающей отрасли | 08 | 082 | 0405 | 1008500 | 020 | | | 2014 | | 86 000,0 | 86 000,0 | | 82 000,0 | 82 000,0 | | 343 700,0 | 343 700,0 |

**УТВЕРЖДАЮ**
**Заместитель Министра экономического развития Российской Федерации**



**О.Г. Савельев**

**"15" февраля 2011 г.**

# ИЗМЕНЕНИЯ,

**которые вносятся в данные об объектах капитального строительства, мероприятиях (укрупненных инвестиционных проектах), объектах недвижимости, включенных в федеральную адресную инвестиционную программу на 2011 год и на плановый период 2012 и 2013 годов**

тыс рублей

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| | РОСАВТОДОР | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Объекты капитального строительства, мероприятия (укрупненные инвестиционные проекты), объекты недвижимости государственной собственности Российской Федерации | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Программная часть | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Федеральная целевая программа "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года" | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Подпрограмма "Развитие города Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе" | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Дорожное хозяйство | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Росавтодор | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Департамент дорожного хозяйства Приморского края, г.Владивосток | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.23 | Строительство мостового перехода через бухту Золотой Рог в г. Владивостоке на автомагистрали, связывающей федеральную автомобильную дорогу М-60 "Уссури" Хабаровск - Владивосток с островом Русский | 06 | 108 | 0409 | 1004601 | 020 | км/пог.м | 2,1/1388 | 2011 | 249 560,0 | -249 560,0 | | | | | | | |
| 63.21.23 | Строительство мостового перехода через бухту Золотой Рог в г. Владивостоке на автомагистрали, связывающей федеральную автомобильную дорогу М-60 "Уссури" Хабаровск - Владивосток с острова Русский | 06 | 108 | 0409 | 1004601 | 020 | км/пог.м | 2,1/1388 | 2011 | | 249 560,0 | 249 560,0 | | | | | | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| | Строительство автомобильной дороги пос.Новый - полуостров Де-Фриз - Седанка - бухта Патрокл с низководным мостом (эстакадой) Де-Фриз - Седанка, Приморский край | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Строительство автомобильной дороги пос.Новый - полуостров Де-Фриз - Седанка - бухта Патрокл с низководным мостом (эстакадой) Де-Фриз - Седанка на участке пос.Новый - полуостров Де-Фриз, Приморский край | 06 | 108 | 0409 | 1004601 | 020 | км/пог.м | 14,32/ 342,4 | 2011 | 132 000,0 | 118 000,0 | 250 000,0 | | | | | | |
| 63.21.22 | Строительство автомобильной дороги пос.Новый - полуостров Де-Фриз - Седанка - бухта Патрокл с низководным мостом (эстакадой) Де-Фриз - Седанка на участке полуостров Де-Фриз - Седанка с низководным мостом (эстакадой), Приморский край | 06 | 108 | 0409 | 1004601 | 020 | км/пог.м | 4,985/ 4472,15 | 2011 | 2 949 000,0 | -747 545,0 | 2 201 455,0 | | | | | | |
| 63.21.22 | Строительство автомобильной дороги пос.Новый - полуостров Де-Фриз - Седанка - бухта Патрокл с низководным мостом (эстакадой) Де-Фриз - Седанка на участке Седанка - км 23, Приморский край | 06 | 108 | 0409 | 1004601 | 020 | км/пог.м | 3,23/ 376,81 | 2011 | 118 000,0 | -118 000,0 | | | | | | | |
| 63.21.22 | Строительство автомобильной дороги пос.Новый - полуостров Де-Фриз - Седанка - бухта Патрокл с низководным мостом (эстакадой) Де-Фриз - Седанка на участке км 23 - бухта Патрокл, Приморский край | 06 | 108 | 0409 | 1004601 | 020 | км/ пог.м | 19,23/ 120 | 2011 | 2 912 100,0 | 1 172 820,0 | 4 084 920,0 | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автодороги аэропорт "Кневичи" (г.Владивосток) - федеральная автодорога Хабаровск - Владивосток (М-60, "Уссури") | 06 | 108 | 0409 | 1004601 | 020 | км | 9,04 | 2011 | 63 000,0 | -63 000,0 | | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомагистрали аэропорт Кневичи (г.Владивосток) - федеральная автодорога Хабаровск - Владивосток (М-60 "Уссури") | 06 | 108 | 0409 | 1004601 | 020 | км | 9,04 | 2011 | | 63 000,0 | 63 000,0 | | | | | | |
| 63.21.22 | Строительство подъездной автомобильной дороги к международному пассажирскому терминалу аэропорта Кневичи | 06 | 108 | 0409 | 1004601 | 020 | км/ пог.м | 2/100 | 2011 | 450 000,0 | -425 275,0 | 24 725,0 | | | | | | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| | Федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)" | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Подпрограмма "Автомобильные дороги" | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Дорожное хозяйство | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | *Строительство и реконструкция федеральных автомобильных дорог* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Росавтодор | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-27 Джубга - Сочи до границы с Грузией (на Тбилиси, Баку) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Федеральное государственное учреждение "Управление федеральных автомобильных дорог по Краснодарскому краю Федерального дорожного агентства", г.Краснодар | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Строительство подъезда к автомобильному пункту пропуска и учета движения автотранспорта на участке "Адлер - Псоу" автомобильной дороги М-27 Джубга – Сочи до границы с Республикой Грузия (на Тбилиси, Баку), Краснодарский край | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 550 | км/пог.м | 1,7/ 232,0 | 2011 | 182 282,4 | -182 282,4 | | | | | | | |
| | Федеральное казенное учреждение "Управление федеральных автомобильных дорог по Краснодарскому краю Федерального дорожного агентства", г.Краснодар | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Строительство подъезда к автомобильному пункту пропуска и учета движения автотранспорта на участке "Адлер - Псоу" автомобильной дороги М-27 Джубга – Сочи до границы с Республикой Грузия (на Тбилиси, Баку), Краснодарский край | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 550 | км/пог.м | 1,7/ 232,0 | 2011 | | 182 282,4 | 182 282,4 | | | | | | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| | Строительство кольцевой автомобильной дороги вокруг г.Санкт-Петербурга | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Федеральное государственное учреждение "Дирекция по строительству транспортного обхода города Санкт-Петербург Федерального дорожного агентства", г.Санкт-Петербург | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Первая очередь строительства кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга на участке от Приозерского шоссе до автомобильной дороги "Россия" | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | единиц | 1 | 2011 | 1 542 500,9 | -1 542 500,9 | | | | | | | |
| 63.21.22 | Строительство второй очереди кольцевой автомобильной дороги вокруг г.Санкт-Петербурга. Участок от автомобильной дороги "Россия" до автомобильной дороги Нарва | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | единиц | 1 | 2011 | 852 321,6 | -852 321,6 | | | | | | | |
| 63.21.22 | Строительство второй очереди кольцевой автомобильной дороги вокруг г.Санкт-Петербурга. Участок от автомобильной дороги "Нарва" до поселка Бронка | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | единиц | 1 | 2011 | 2 683 238,6 | -2 683 238,6 | | | | | | | |
| 63.21.22 | 1-ый этап строительства "Строительство транспортной развязки на примыкании к кольцевой автомобильной дороге вокруг Санкт-Петербурга", ул.Парашютная | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | пог.м | 240,75 | 2011 | 606 620,7 | -606 620,7 | | | | | | | |
| 63.21.22 | Строительство транспортной развязки на кольцевой автомобильной дороге вокруг г.Санкт-Петербурга на участке от автомобильной дороги "Нарва" до поселка Бронка с подъездом к строящемуся ММПК "Бронка" | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | | | 2012 | 200 000,0 | -200 000,0 | | 2 000 000,0 | -2 000 000,0 | | | | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| | Федеральное казенное учреждение "Дирекция по строительству транспортного обхода города Санкт-Петербург Федерального дорожного агентства", г.Санкт-Петербург | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Первая очередь строительства кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга на участке от Приозерского шоссе до автомобильной дороги "Россия" | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | единиц | 1 | 2011 | | 1 542 500,9 | 1 542 500,9 | | | | | | |
| 63.21.22 | Строительство второй очереди кольцевой автомобильной дороги вокруг г.Санкт-Петербурга. Участок от автомобильной дороги "Россия" до автомобильной дороги Нарва | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | единиц | 1 | 2011 | | 852 321,6 | 852 321,6 | | | | | | |
| 63.21.22 | Строительство второй очереди кольцевой автомобильной дороги вокруг г.Санкт-Петербурга. Участок от автомобильной дороги "Нарва" до поселка Бронка | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | единиц | 1 | 2011 | | 2 683 238,6 | 2 683 238,6 | | | | | | |
| 63.21.22 | 1-ый этап строительства "Строительство транспортной развязки на примыкании к кольцевой автомобильной дороге вокруг Санкт-Петербурга", ул.Парашютная | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | пог.м | 240,75 | 2011 | | 606 620,7 | 606 620,7 | | | | | | |
| 63.21.22 | Строительство транспортной развязки на кольцевой автомобильной дороге вокруг г.Санкт-Петербурга на участке от автомобильной дороги "Нарва" до поселка Бронка с подъездом к строящемуся ММПК "Бронка" | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | | | 2012 | | 200 000,0 | 200 000,0 | | 2 000 000,0 | 2 000 000,0 | | | |
| | Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| | Федеральное государственное учреждение "Управление федеральных автомобильных дорог по Краснодарскому краю Федерального дорожного агентства", г.Краснодар | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автодороги "Подъезд к г.Краснодару" от автомагистрали М-4 "Дон", транспортная развязка на км 4+700 с двумя путепроводами : через автодорогу "Подъезд к г.Краснодару" и железную дорогу "Краснодар - Тимашевск", Краснодарский край | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 5,048 | 2011 | 992 798,1 | -992 798,1 | | | | | | | |
| | Федеральное казенное учреждение "Управление федеральных автомобильных дорог по Краснодарскому краю Федерального дорожного агентства", г.Краснодар | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автодороги "Подъезд к г.Краснодару" от автомагистрали М-4 "Дон", транспортная развязка на км 4+700 с двумя путепроводами : через автодорогу "Подъезд к г.Краснодару" и железную дорогу "Краснодар - Тимашевск", Краснодарский край | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 5,048 | 2011 | | 992 798,1 | 992 798,1 | | | | | | |
| | Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-2 "Крым" от Москвы через Тулу, Орел, Курск, Белгород до границы с Украиной (на Харьков, Днепропетровск, Симферополь) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Федеральное государственное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва - Харьков Федерального дорожного агентства", г.Орел | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| 63.21.22 | Реконструкция путепроводного перехода через железную дорогу на км 261 автомобильной дороги М-2 "Крым" от Москвы через Тулу, Орел, Курск, Белгород до границы с Украиной, Тульская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 1,55/ 143,19 | 2012 | 227 409,3 | -227 409,3 | | 366 015,2 | -366 015,2 | | | | |
| | Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва - Харьков Федерального дорожного агентства", г.Орел | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция путепроводного перехода через железную дорогу на км 261 автомобильной дороги М-2 "Крым" от Москвы через Тулу, Орел, Курск, Белгород до границы с Украиной, Тульская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 1,55/ 143,19 | 2012 | | 227 409,3 | 227 409,3 | | 366 015,2 | 366 015,2 | | | |
| | Реконструкция участков автомобильной дороги А-103 Щелковское шоссе до пересечения с Московским малым кольцом | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Федеральное государственное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог "Центральная Россия" Федерального дорожного агентства", г.Одинцово, Московская область | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Строительство путепровода на 34 км автомобильной дороги А103 Щелковское шоссе до пересечения с Московским малым кольцом (с подъездами к г.Щелково и Звездному городку), Московская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 1,4/ 506,0 | 2014 | 229 000,0 | -229 000,0 | | 1 863 000,0 | -1 863 000,0 | | 2 088 000,0 | -2 088 000,0 | |
| | Федеральное казенное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог "Центральная Россия" Федерального дорожного агентства", г.Одинцово, Московская область | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| 63.21.22 | Строительство путепровода на 34 км автомобильной дороги А103 Щелковское шоссе до пересечения с Московским малым кольцом (с подъездами к г.Щелково и Звездному городку), Московская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 1,4/ 506,0 | 2014 | | 229 000,0 | 229 000,0 | | 1 863 000,0 | 1 863 000,0 | | 2 088 000,0 | 2 088 000,0 |
| | Реконструкция участков автомобильной дороги Московское малое кольцо через Икшу, Ногинск, Бронницы, Голицыно, Истру | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Федеральное государственное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог "Центральная Россия" Федерального дорожного агентства", г.Одинцово, Московская область | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Строительство путепровода на автомобильной дороге Московское малое кольцо через Икшу, Ногинск, Бронницы, Голицыно, Истру на 3 км участка от Минского шоссе до Можайского шоссе, Московская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 2,0/483,0 | 2013 | 500 000,0 | -500 000,0 | | 500 000,0 | -500 000,0 | | 150 000,0 | -150 000,0 | |
| 63.21.22 | Реконструкция путепровода на км 3+960 автомобильной дороги Московское малое кольцо через Икшу, Ногинск, Бронницы, Голицыно, Истру (участок от Горьковского шоссе до Егорьевского шоссе), Московская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | пог.м | 46,13 | 2013 | 500 000,0 | -500 000,0 | | 500 000,0 | -500 000,0 | | 150 000,0 | -150 000,0 | |
| 63.21.22 | Реконструкция моста через реку Москва на км 25+591 автомобильной дороги Московское малое кольцо через Икшу, Ногинск, Бронницы, Голицыно, Истру (участок от Егорьевского шоссе до Рязанского шоссе), Московская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | м/м | 1306,72/ 309,5 | 2014 | 500 000,0 | -500 000,0 | | 500 000,0 | -500 000,0 | | 150 000,0 | -150 000,0 | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| 63.21.22 | Реконструкция путепровода через железную дорогу на км 16+250 автомобильной дороги Московское малое кольцо через Икшу, Ногинск, Бронницы, Голицыно, Истру (участок от Волоколамского шоссе до Ленинградского шоссе), Московская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | пог.м | 40,98 | 2013 | 500 000,0 | -500 000,0 | | 500 000,0 | -500 000,0 | | 150 000,0 | -150 000,0 | |
| | Федеральное казенное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог "Центральная Россия" Федерального дорожного агентства", г.Одинцово, Московская область | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Строительство путепровода на автомобильной дороге Московское малое кольцо через Икшу, Ногинск, Бронницы, Голицыно, Истру на 3 км участка от Минского шоссе до Можайского шоссе, Московская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 2,0/483,0 | 2013 | | 500 000,0 | 500 000,0 | | 500 000,0 | 500 000,0 | | 150 000,0 | 150 000,0 |
| 63.21.22 | Реконструкция путепровода на км 3+960 автомобильной дороги Московское малое кольцо через Икшу, Ногинск, Бронницы, Голицыно, Истру (участок от Горьковского шоссе до Егорьевского шоссе), Московская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | пог.м | 46,13 | 2013 | | 500 000,0 | 500 000,0 | | 500 000,0 | 500 000,0 | | 150 000,0 | 150 000,0 |
| 63.21.22 | Реконструкция моста через реку Москва на км 25+591 автомобильной дороги Московское малое кольцо через Икшу, Ногинск, Бронницы, Голицыно, Истру (участок от Егорьевского шоссе до Рязанского шоссе), Московская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | м/м | 1306,72/ 309,5 | 2014 | | 500 000,0 | 500 000,0 | | 500 000,0 | 500 000,0 | | 150 000,0 | 150 000,0 |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| 63.21.22 | Реконструкция путепровода через железную дорогу на км 16+250 автомобильной дороги Московское малое кольцо через Икшу, Ногинск, Бронницы, Голицыно, Истру (участок от Волоколамского шоссе до Ленинградского шоссе), Московская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | пог.м | 40,98 | 2013 | | 500 000,0 | 500 000,0 | | 500 000,0 | 500 000,0 | | 150 000,0 | 150 000,0 |
| | Реконструкция участков автомобильной дороги Московское большое кольцо через Дмитров, Сергиев Посад, Орехово-Зуево, Воскресенск, Михнево, Балабаново, Рузу, Клин | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Федеральное государственное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог "Центральная Россия" Федерального дорожного агентства", г.Одинцово, Московская область | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Строительство и реконструкция Московского большого кольца через Дмитров, Сергиев Посад, Орехово-Зуево, Воскресенск, Михнево, Балабаново, Рузу, Клин на участке пересечения с автомобильной дорогой М-7 "Волга" - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы до д.Стенино, Московская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км<br>пог.м | 25,806<br>1015,49 | 2015 | 400 000,0 | -400 000,0 | | 514 000,0 | -514 000,0 | | 100 000,0 | -100 000,0 | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| 63.21.22 | Строительство путепровода на автомобильной дороге Московское большое кольцо через Дмитров, Сергиев Посад, Орехово-Зуево, Воскресенск, Михнево, Балабаново, Рузу, Клин на 33 км участка от Каширского шоссе до Симферопольского шоссе, Московская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 1,53/186 | 2015 | 300 000,0 | -300 000,0 | | 400 000,0 | -400 000,0 | | 100 000,0 | -100 000,0 | |
| 63.21.22 | Строительство автомобильной дороги Московское большое кольцо через Дмитров, Сергиев Посад, Орехово-Зуево, Воскресенск, Михнево, Балабаново, Рузу, Клин на участке II ой очереди обхода г.Дмитрова км 0 - км 8, Московская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 7,62 | 2015 | 765 000,0 | -765 000,0 | | 500 000,0 | -500 000,0 | | 283 000,0 | -283 000,0 | |
| | Федеральное казенное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог "Центральная Россия" Федерального дорожного агентства", г.Одинцово, Московская область | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Строительство и реконструкция Московского большого кольца через Дмитров, Сергиев Посад, Орехово-Зуево, Воскресенск, Михнево, Балабаново, Рузу, Клин на участке пересечения с автомобильной дорогой М-7 "Волга" - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы до д.Стенино, Московская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км пог.м | 25,806 1015,49 | 2015 | | 400 000,0 | 400 000,0 | | 514 000,0 | 514 000,0 | | 100 000,0 | 100 000,0 |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| 63.21.22 | Строительство путепровода на автомобильной дороге Московское большое кольцо через Дмитров, Сергиев Посад, Орехово-Зуево, Воскресенск, Михнево, Балабаново, Рузу, Клин на 33 км участка от Каширского шоссе до Симферопольского шоссе, Московская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 1,53/ 186 | 2015 | | 300 000,0 | 300 000,0 | | 400 000,0 | 400 000,0 | | 100 000,0 | 100 000,0 |
| 63.21.22 | Строительство автомобильной дороги Московское большое кольцо через Дмитров, Сергиев Посад, Орехово-Зуево, Воскресенск, Михнево, Балабаново, Рузу, Клин на участке II ой очереди обхода г.Дмитрова км 0 - км 8, Московская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 7,62 | 2015 | | 765 000,0 | 765 000,0 | | 500 000,0 | 500 000,0 | | 283 000,0 | 283 000,0 |
| | Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" - от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Федеральное государственное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва - Архангельск Федерального дорожного агентства", г.Вологда | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска на участке км 715+000 - км 737+000 (Обход г.Вельска) в Архангельской области | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 22,889/ 327,05 | 2014 | 500 000,0 | -500 000,0 | | 1 000 000,0 | -1 000 000,0 | | 1 059 843,1 | -1 059 843,1 | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| 63.21.22 | Строительство автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" - от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска на участке км 737+000 - км 755+000 в Архангельской области | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 17,425 | 2011 | 1 813 464,4 | -1 813 464,4 | | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска на участке км 273+800 - км 278+000 в Ярославской области | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 4,308/ 340,24 | 2013 | 200 000,0 | -200 000,0 | | 500 000,0 | -500 000,0 | | 550 000,0 | -550 000,0 | |
| | Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва - Архангельск Федерального дорожного агентства", г.Вологда | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63 21.22 | Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска на участке км 715+000 - км 737+000 (Обход г.Вельска) в Архангельской области | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 22,889/ 327,05 | 2014 | | 500 000,0 | 500 000,0 | | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | | 1 059 843,1 | 1 059 843,1 |
| 63 21 22 | Строительство автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" - от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска на участке км 737+000 - км 755+000 в Архангельской области | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 17,425 | 2011 | | 1 813 464,4 | 1 813 464,4 | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска на участке км 273+800 - км 278+000 в Ярославской области | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 4,308/ 340,24 | 2013 | | 200 000,0 | 200 000,0 | | 500 000,0 | 500 000,0 | | 550 000,0 | 550 000,0 |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+,-) | Стало | Было | Изменения (+,-) | Стало | Было | Изменения (+,-) | Стало |
| | Федеральное государственное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог "Центральная Россия" Федерального дорожного агентства", г.Одинцово, Московская область | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" - от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска на участке МКАД - Пушкино км 16 - км 47 в Московской области. Пусковой комплекс № 2, км 22+100 - км 29+500 (обход п.Тарасовка) | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км шт./пог.м | 7,4179/ 1105,5 | 2015 | 2 300 000,0 | -2 300 000,0 | | 2 000 000,0 | -2 000 000,0 | | 4 300 000,0 | -4 300 000,0 | |
| | Федеральное казенное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог "Центральная Россия" Федерального дорожного агентства", г.Одинцово, Московская область | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" - от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска на участке МКАД - Пушкино км 16 - км 47 в Московской области. Пусковой комплекс № 2, км 22+100 - км 29+500 (обход п.Тарасовка) | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км шт./пог.м | 7,4179/ 1105,5 | 2015 | | 2 300 000,0 | 2 300 000,0 | | 2 000 000,0 | 2 000 000,0 | | 4 300 000,0 | 4 300 000,0 |
| | Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Федеральное государственное учреждение "Управление автомобильной магистрали Санкт-Петербург - Мурманск Федерального дорожного агентства", г.Петрозаводск, Республика Карелия | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| 63.21.22 | Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска. Строительство автомобильной дороги от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска, включающей строящийся участок от Кольцевой автомобильной дороги вокруг г.Санкт-Петербурга через Скотное до автомобильной дороги Магистральная, на участке км 408 - км 424, Республика Карелия | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 16,414 | 2011 | 1 543 954,3 | -1 543 954,3 | | | | | | | |
| | Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Санкт-Петербург - Мурманск Федерального дорожного агентства", г.Петрозаводск, Республика Карелия | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска. Строительство автомобильной дороги от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска, включающей строящийся участок от Кольцевой автомобильной дороги вокруг г.Санкт-Петербурга через Скотное до автомобильной дороги Магистральная, на участке км 408 - км 424, Республика Карелия | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 16,414 | 2011 | | 1 543 954,3 | 1 543 954,3 | | | | | | |
| | Федеральное государственное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог "Северо-Запад" имени Н.В.Смирнова Федерального дорожного агентства", г.Санкт-Петербург | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| 63.21.22 | Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска. Строительство автомобильной дороги от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска, включающей строящийся участок от Кольцевой автомобильной дороги вокруг г.Санкт-Петербурга через Скотное до автомобильной дороги Магистральная на участке н.п.Керро - км 36 в Ленинградской области | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 8,9 | 2014 | 180 000,0 | -180 000,0 | | 1 461 308,9 | -1 461 308,9 | | 1 850 000,0 | -1 850 000,0 | |
| 63.21.22 | Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска. Строительство автомобильной дороги от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска, включающей строящийся участок от Кольцевой автомобильной дороги вокруг г.Санкт-Петербурга через Скотное до автомобильной дороги Магистральная I очередь в Ленинградской области | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 5,35/ 84,3 | 2012 | 1 644 397,4 | -1 644 397,4 | | 180 000,0 | -180 000,0 | | | | |
| 63.21.22 | Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска. Строительство автомобильной дороги от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска, включающей строящийся участок от Кольцевой автомобильной дороги вокруг г.Санкт-Петербурга через Скотное до автомобильной дороги Магистральная II очередь в Ленинградской области | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 10,2/ 109,75 | 2012 | 1 300 000,0 | -1 300 000,0 | | 743 737,5 | -743 737,5 | | | | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| | Федеральное казенное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог "Северо-Запад" имени Н.В.Смирнова Федерального дорожного агентства", г.Санкт-Петербург | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска. Строительство автомобильной дороги от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска, включающей строящийся участок от Кольцевой автомобильной дороги вокруг г.Санкт-Петербурга через Скотное до автомобильной дороги Магистральная на участке н.п.Керро - км 36 в Ленинградской области | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 8,9 | 2014 | | 180 000,0 | 180 000,0 | | 1 461 308,9 | 1 461 308,9 | | 1 850 000,0 | 1 850 000,0 |
| 63.21.22 | Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска. Строительство автомобильной дороги от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска, включающей строящийся участок от Кольцевой автомобильной дороги вокруг г.Санкт-Петербурга через Скотное до автомобильной дороги Магистральная I очередь в Ленинградской области | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 5,35/84,3 | 2012 | | 1 644 397,4 | 1 644 397,4 | | 180 000,0 | 180 000,0 | | | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| 63.21.22 | Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска. Строительство автомобильной дороги от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска, включающей строящийся участок от Кольцевой автомобильной дороги вокруг г.Санкт-Петербурга через Скотное до автомобильной дороги Магистральная II очередь в Ленинградской области | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 10,2/ 109,75 | 2012 | | 1 300 000,0 | 1 300 000,0 | | 743 737,5 | 743 737,5 | | | |
| | Реконструкция участков автомобильной дороги М-11 "Нарва" от Санкт- Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллин) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Федеральное государственное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог "Северо-Запад" имени Н.В.Смирнова Федерального дорожного агентства", г.Санкт-Петербург | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-11 "Нарва" от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллин), подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга (через Керстово, Котлы, Косколово) на участке подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга км 0 - км 16 в Ленинградской области | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 16/ 582,76 | 2015 | | | | | | | 2 053 577,1 | -2 053 577,1 | |
| | Федеральное казенное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог "Северо-Запад" имени Н.В.Смирнова Федерального дорожного агентства", г.Санкт-Петербург | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-11 "Нарва" от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллин), подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга (через Керстово, Котлы, Косколово) на участке подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга км 0 - км 16 в Ленинградской области | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 16/ 582,76 | 2015 | | | | | | | | 2 053 577,1 | 2 053 577,1 |
| | Реконструкция автомобильной дороги М-18 "Кола"- от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации "Борисоглебск") | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Федеральное государственное учреждение "Управление автомобильной магистрали Санкт-Петербург - Мурманск Федерального дорожного агентства", г.Петрозаводск, Республика Карелия | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-18 "Кола" - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска "Борисоглебск" на участке км 1009 - км 1071 (км 1051 - км 1040+500) III пусковой комплекс, Республика Карелия | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 10,5/ 53,36 | 2011 | 454 579,7 | -454 579,7 | | | | | | | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-18 "Кола"- от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации "Борисоглебск"). Реконструкция автомобильной дороги М-18 "Кола" - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска "Борисоглебск") на участке км 1067 - км 1075, Мурманская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 7,950/ 59,46 | 2011 | 852 898,2 | -852 898,2 | | | | | | | |
| | Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Санкт-Петербург - Мурманск Федерального дорожного агентства", г.Петрозаводск, Республика Карелия | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-18 "Кола" - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска "Борисоглебск" на участке км 1009 - км 1071 (км 1051 - км 1040+500) III пусковой комплекс, Республика Карелия | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 10,5/ 53,36 | 2011 | | 454 579,7 | 454 579,7 | | | | | | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-18 "Кола"- от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации "Борисоглебск"). Реконструкция автомобильной дороги М-18 "Кола" - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска "Борисоглебск") на участке км 1067 - км 1075, Мурманская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 7,950/ 59,46 | 2011 | | 852 898,2 | 852 898,2 | | | | | | |
| | Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Федеральное государственное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог "Северо-Запад" имени Н.В.Смирнова Федерального дорожного агентства", г.Санкт-Петербург | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь. Реконструкция подъезда к МАПП "Лобок" от автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь, Псковская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 3,345 | 2013 | 931 000,0 | -931 000,0 | | 350 000,0 | -350 000,0 | | 970 000,0 | -970 000,0 | |
| | Федеральное казенное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог "Северо-Запад" имени Н.В.Смирнова Федерального дорожного агентства", г.Санкт-Петербург | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| 63.21.22 | Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь.Реконструкция подъезда к МАПП "Лобок" от автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь, Псковская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 3,345 | 2013 | | 931 000,0 | 931 000,0 | | 350 000,0 | 350 000,0 | | 970 000,0 | 970 000,0 |
| | Реконструкция участков автомобильной дороги М - 10 "Россия" - от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Федеральное государственное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва - Санкт-Петербург Федерального дорожного агентства", г.Тверь | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.23 | Реконструкция мостового перехода через р.Волга на км 176 (I очередь) автомобильной дороги М-10 "Россия" от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга, Тверская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 2,38/ 1197,01 | 2013 | 1 500 000,0 | -1 500 000,0 | | 1 500 000,0 | -1 500 000,0 | | 1 987 942,0 | -1 987 942,0 | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М - 10 "Россия" - от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга на участке км 218+390 - км 231+000, Тверская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 6,987 | 2013 | 500 000,0 | -500 000,0 | | 500 000,0 | -500 000,0 | | 345 467,6 | -345 467,6 | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-10 "Россия" от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга на участке км 231+000- км 246+000, Тверская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 15,0 | 2014 | 600 000,0 | -600 000,0 | | 783 000,0 | -783 000,0 | | 1 000 000,0 | -1 000 000,0 | |
| | Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва - Санкт-Петербург Федерального дорожного агентства", г.Тверь | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.23 | Реконструкция мостового перехода через р.Волга на км 176 (I очередь) автомобильной дороги М-10 "Россия" от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга, Тверская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 2,38/ 1197,01 | 2013 | | 1 500 000,0 | 1 500 000,0 | | 1 500 000,0 | 1 500 000,0 | | 1 987 942,0 | 1 987 942,0 |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М - 10 "Россия" - от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга на участке км 218+390 - км 231+000, Тверская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 6,987 | 2013 | | 500 000,0 | 500 000,0 | | 500 000,0 | 500 000,0 | | 345 467,6 | 345 467,6 |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуатацию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-10 "Россия" от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга на участке км 231+000- км 246+000, Тверская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 15,0 | 2014 | | 600 000,0 | 600 000,0 | | 783 000,0 | 783 000,0 | | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 |
| | Реконструкция автомобильной дороги А-141 Брянск-Смоленск до границы с Республикой Беларусь (через Рудню, на Витебск) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Федеральное государственное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва - Бобруйск Федерального дорожного агентства", г.Калуга | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги А-141 Брянск - Смоленск до границы с Республикой Беларусь (через Рудню, на Витебск) на участке км 320 - км 330 в Смоленской области. Корректировка | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 9,976 | 2015 | 590 000,0 | -590 000,0 | | 590 000,0 | -590 000,0 | | 300 000,0 | -300 000,0 | |
| | Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва - Бобруйск Федерального дорожного агентства", г.Калуга | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги А-141 Брянск - Смоленск до границы с Республикой Беларусь (через Рудню, на Витебск) на участке км 320 - км 330 в Смоленской области. Корректировка | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 9,976 | 2015 | | 590 000,0 | 590 000,0 | | 590 000,0 | 590 000,0 | | 300 000,0 | 300 000,0 |
| | Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Федеральное государственное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог "Центральная Россия" Федерального дорожного агентства", г.Одинцово, Московская область | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| 63.21.22 | Строительство автомобильной дороги М-5 "Урал " на участке от Московского малого кольца (км 3+120 Рязано-Каширское шоссе) до с.Ульянино (км 71), Московская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 12,1/ 303,5 | 2014 | 1 497 450,0 | -1 497 450,0 | | 2 708 550,0 | -2 708 550,0 | | 3 000 000,0 | -3 000 000,0 | |
| 63.21.22 | Реконструкция транспортной развязки на 21 км автомобильной дороги М-5 "Урал" от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, Московская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 2,249/ 672,42 | 2013 | 2 110 500,0 | -2 110 500,0 | | 2 295 224,0 | -2 295 224,0 | | 1 281 050,0 | -1 281 050,0 | |
| 63.21.22 | Строительство автомобильной дороги М-5 "Урал" - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке обхода п.Октябрьский с мостом через реку Москва км 28 - км 37, Московская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 10,0 | 2015 | | | | 500 000,0 | -500 000,0 | | 1 500 000,0 | -1 500 000,0 | |
| | Федеральное казенное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог "Центральная Россия" Федерального дорожного агентства", г.Одинцово, Московская область | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Строительство автомобильной дороги М-5 "Урал " на участке от Московского малого кольца (км 3+120 Рязано-Каширское шоссе) до с.Ульянино (км 71), Московская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 12,1/ 303,5 | 2014 | | 1 497 450,0 | 1 497 450,0 | | 2 708 550,0 | 2 708 550,0 | | 3 000 000,0 | 3 000 000,0 |
| 63.21.22 | Реконструкция транспортной развязки на 21 км автомобильной дороги М-5 "Урал" от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, Московская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 2,249/ 672,42 | 2013 | | 2 110 500,0 | 2 110 500,0 | | 2 295 224,0 | 2 295 224,0 | | 1 281 050,0 | 1 281 050,0 |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| 63.21.22 | Строительство автомобильной дороги М-5 "Урал" - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке обхода п.Октябрьский с мостом через реку Москва км 28 - км 37, Московская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 10,0 | 2015 | | | | | 500 000,0 | 500 000,0 | | 1 500 000,0 | 1 500 000,0 |
| | Федеральное государственное учреждение "Управление автомобильной магистрали Самара - Уфа - Челябинск Федерального дорожного агентства", г.Уфа, Республика Башкортостан | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1466+030 - км 1480+000, Республика Башкортостан | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 11,428/ 867,18 | 2013 | 1 300 000,0 | -1 300 000,0 | | 3 500 000,0 | -3 500 000,0 | | 2 827 323,9 | -2 827 323,9 | |
| | Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Самара - Уфа - Челябинск Федерального дорожного агентства", г.Уфа, Республика Башкортостан | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1466+030 - км 1480+000, Республика Башкортостан | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 11,428/ 867,18 | 2013 | | 1 300 000,0 | 1 300 000,0 | | 3 500 000,0 | 3 500 000,0 | | 2 827 323,9 | 2 827 323,9 |
| | Федеральное государственное учреждение "Управление федеральных автомобильных дорог "Южный Урал" Федерального дорожного агентства", г.Челябинск | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" -от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1820+233 - км 1829+000 в Челябинской области | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 9,0/ 390,23 | 2011 | 1 571 715,4 | -1 571 715,4 | | | | | | | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к г.Екатеринбург от автомобильной дороги М-5 "Урал", на участке км 65+593 - км 79+899 в Челябинской области | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 14,307/ 272,61 | 2015 | | | | 200 000,0 | -200 000,0 | | 1 000 000,0 | -1 000 000,0 | |
| | Федеральное казенное учреждение "Управление федеральных автомобильных дорог "Южный Урал" Федерального дорожного агентства", г.Челябинск | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" -от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1820+233 - км 1829+000 в Челябинской области | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 9,0/ 390,23 | 2011 | | 1 571 715,4 | 1 571 715,4 | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к г.Екатеринбург от автомобильной дороги М-5 "Урал", на участке км 65+593 - км 79+899 в Челябинской области | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 14,307/ 272,61 | 2015 | | | | | 200 000,0 | 200 000,0 | | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 |
| | Федеральное государственное учреждение "Управление автомобильной магистрали Нижний Новгород - Уфа Федерального дорожного агентства", г.Чебоксары, Чувашская Республика | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция Подъезда к г.Саранску от автодороги М-5 "Урал" на участке Торбеево - автодорога "Урал" в Республике Мордовия (I пусковой комплекс) км 22+489 - км 15+489 | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 7,496/ 79,96 | 2012 | 400 000,0 | -400 000,0 | | 349 606,0 | -349 606,0 | | | | |
| 63.21.22 | Строительство обхода г.Краснослободск автомобильной дороги Подъезд к г.Саранск от автомобильной дороги М-5 "Урал" на участке км 95+150- км 106+350 в Республике Мордовия | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 11,102/ 905,522 | 2014 | 400 000,0 | -400 000,0 | | 541 920,0 | -541 920,0 | | 2 000 000,0 | -2 000 000,0 | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| | Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Нижний Новгород - Уфа Федерального дорожного агентства", г.Чебоксары, Чувашская Республика | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция Подъезда к г.Саранску от автодороги М-5 "Урал" на участке Торбеево - автодорога "Урал" в Республике Мордовия (I пусковой комплекс) км 22+489 - км 15+489 | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 7,496/ 79,96 | 2012 | | 400 000,0 | 400 000,0 | | 349 606,0 | 349 606,0 | | | |
| 63.21.22 | Строительство обхода г.Краснослободск автомобильной дороги Подъезд к г.Саранск от автомобильной дороги М-5 "Урал" на участке км 95+150- км 106+350 в Республике Мордовия | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 11,102/ 905,522 | 2014 | | 400 000,0 | 400 000,0 | | 541 920,0 | 541 920,0 | | 2 000 000,0 | 2 000 000,0 |
| | Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Федеральное государственное учреждение "Управление автомобильной магистрали Нижний Новгород - Уфа Федерального дорожного агентства", г.Чебоксары, Чувашская Республика | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция федеральной автомобильной дороги М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 564+000 - км 579+700 в Нижегородской области, Чувашской Республике | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 11,456/ 125,36 | 2013 | 300 000,0 | -300 000,0 | | 1 600 000,0 | -1 600 000,0 | | 311 227,6 | -311 227,6 | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| 63.21.22 | Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы. Строительство моста через реку Сура на км 582+300 автомобильной дороги М-7 "Волга" - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы (1-ая очередь строительства), Чувашская Республика | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 4,373/ 1241,68 | 2013 | 3 197 744,5 | -3 197 744,5 | | 2 185 267,5 | -2 185 267,5 | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 662+995 - км 670+540 в Чувашской Республике | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 7,680 | 2013 | | | | 1 602 800,0 | -1 602 800,0 | | 500 000,0 | -500 000,0 | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 613+000- км 623+500 в Чувашской Республике | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 10,508/ 98,06 | 2015 | | | | | | | 600 000,0 | -600 000,0 | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 585+120- км 588+000 в Чувашской Республике | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 2,709 | 2014 | | | | | | | 316 680,7 | -316 680,7 | |

Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Нижний Новгород - Уфа Федерального дорожного агентства", г.Чебоксары, Чувашская Республика

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| 63.21.22 | Реконструкция федеральной автомобильной дороги М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 564+000 - км 579+700 в Нижегородской области, Чувашской Республике | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 11,456/ 125,36 | 2013 | | 300 000,0 | 300 000,0 | | 1 600 000,0 | 1 600 000,0 | | 311 227,6 | 311 227,6 |
| 63.21.22 | Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы. Строительство моста через реку Сура на км 582+300 автомобильной дороги М-7 "Волга" - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы (1-ая очередь строительства), Чувашская Республика | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 4,373/ 1241,68 | 2013 | | 3 197 744,5 | 3 197 744,5 | | 2 185 267,5 | 2 185 267,5 | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 662+995 - км 670+540 в Чувашской Республике | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 7,680 | 2013 | | | | | 1 602 800,0 | 1 602 800,0 | | 500 000,0 | 500 000,0 |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 613+000- км 623+500 в Чувашской Республике | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 10,508/ 98,06 | 2015 | | | | | | | | 600 000,0 | 600 000,0 |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 585+120- км 588+000 в Чувашской Республике | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 2,709 | 2014 | | | | | | | | 316 680,7 | 316 680,7 |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| | Федеральное государственное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог Волго-Вятского региона Федерального дорожного агентства", г.Казань, Республика Татарстан | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 840 - км 859 в Республике Татарстан | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 4,500 | 2011 | 536 807,8 | -536 807,8 | | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция мостового перехода через реку Вятка на км 976 автомобильной дороги М-7 "Волга" - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы в Республике Татарстан | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 8,766/ 643,18 | 2012 | 1 000 000,0 | -1 000 000,0 | | 2 018 859,9 | -2 018 859,9 | | | | |
| 63.21.22 | Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы. Реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 941+000 - км 957+400, Республика Татарстан | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 16,306/ 238,75 | 2015 | | | | | | | 1 000 000,0 | -1 000 000,0 | |
| 63.21.22 | Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы. Реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 1000+500 - км 1011+400, Республика Татарстан | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 10,586 | 2015 | | | | | | | 800 000,0 | -800 000,0 | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| | Федеральное казенное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог Волго-Вятского региона Федерального дорожного агентства", г.Казань, Республика Татарстан | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 840 - км 859 в Республике Татарстан | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 4,500 | 2011 | | 536 807,8 | 536 807,8 | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция мостового перехода через реку Вятка на км 976 автомобильной дороги М-7 "Волга" - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы в Республике Татарстан | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 8,766/ 643,18 | 2012 | | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | | 2 018 859,9 | 2 018 859,9 | | | |
| 63.21.22 | Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы. Реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 941+000 - км 957+400, Республика Татарстан | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 16,306/ 238,75 | 2015 | | | | | | | | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 |
| 63.21.22 | Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы. Реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 1000+500 - км 1011+400, Республика Татарстан | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 10,586 | 2015 | | | | | | | | 800 000,0 | 800 000,0 |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| | Федеральное государственное учреждение "Управление автомобильной магистрали Самара - Уфа - Челябинск Федерального дорожного агентства", г.Уфа, Республика Башкортостан | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 1270+010 - км 1290+838, Республика Башкортостан | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 20,781/ 406,1 | 2014 | 1 000 000,0 | -1 000 000,0 | | 500 000,0 | -500 000,0 | | 2 000 000,0 | -2 000 000,0 | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 1310+910 - км 1321+500, Республика Башкортостан | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 10,59 | 2015 | | | | | | | 300 000,0 | -300 000,0 | |
| | Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Самара - Уфа - Челябинск Федерального дорожного агентства", г.Уфа, Республика Башкортостан | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 1270+010 - км 1290+838, Республика Башкортостан | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 20,781/ 406,1 | 2014 | | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | | 500 000,0 | 500 000,0 | | 2 000 000,0 | 2 000 000,0 |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 1310+910 - км 1321+500, Республика Башкортостан | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 10,59 | 2015 | | | | | | | 300 000,0 | 300 000,0 | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| | Федеральное государственное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог "Урал" Федерального дорожного агентства", г.Екатеринбург | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к г.Пермь от магистрали М-7 "Волга", км 471+669 - км 474+281 в Пермском крае | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 2,612/ 140,03 | 2012 | 492 596,3 | -492 596,3 | | 322 435,6 | -322 435,6 | | | | |
| | Федеральное казенное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог "Урал" Федерального дорожного агентства", г.Екатеринбург | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к г.Пермь от магистрали М-7 "Волга", км 471+669 - км 474+281 в Пермском крае | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 2,612/ 140,03 | 2012 | | 492 596,3 | 492 596,3 | | 322 435,6 | 322 435,6 | | | |
| | Федеральное государственное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва - Нижний Новгород Федерального дорожного агентства", г.Ногинск, Московская область | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция путепровода с подходами км 53+800 автомобильной дороги М-7 "Волга", Московская область (2 очередь) | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 1,69/ 78,56 | 2011 | 319 316,8 | -319 316,8 | | | | | | | |
| | Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва - Нижний Новгород Федерального дорожного агентства", г.Ногинск, Московская область | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция путепровода с подходами км 53+800 автомобильной дороги М-7 "Волга", Московская область (2 очередь) | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 1,69/ 78,56 | 2011 | | 319 316,8 | 319 316,8 | | | | | | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| | Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-6 "Каспий" - из Москвы (от Каширы) через Тамбов, Волгоград до Астрахани | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Федеральное государственное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва - Волгоград Федерального дорожного агентства", г.Тамбов | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция федеральной автомобильной дороги М-6 "Каспий"- из Москвы (от Каширы) через Тамбов, Волгоград до Астрахани, транспортная развязка км 204 - км 209 в Рязанской области | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 3,873/ 54,0 | 2011 | 419 148,1 | -419 148,1 | | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-6 "Каспий" - из Москвы (от Каширы) через Тамбов, Волгоград до Астрахани на участке км 409+000-км 423+000, Тамбовская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 13,941/ 148,84 | 2014 | 432 413,9 | -432 413,9 | | 1 000 000,0 | -1 000 000,0 | | 700 000,0 | -700 000,0 | |
| 63.21.22 | Реконструкция федеральной автомобильной дороги М-6 "Каспий" - из Москвы (от Каширы) через Тамбов, Волгоград до Астрахани на участке км 922+00 -км 932+000 в Волгоградской области | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 10,589/ 221,36 | 2015 | | | | | | | 300 000,0 | -300 000,0 | |
| | Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва - Волгоград Федерального дорожного агентства", г.Тамбов | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция федеральной автомобильной дороги М-6 "Каспий"- из Москвы (от Каширы) через Тамбов, Волгоград до Астрахани, транспортная развязка км 204 - км 209 в Рязанской области | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 3,873/ 54,0 | 2011 | | 419 148,1 | 419 148,1 | | | | | | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-6 "Каспий" - из Москвы (от Каширы) через Тамбов, Волгоград до Астрахани на участке км 409+000-км 423+000, Тамбовская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 13,941/ 148,84 | 2014 | | 432 413,9 | 432 413,9 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | | 700 000,0 | 700 000,0 | |
| 63.21.22 | Реконструкция федеральной автомобильной дороги М-6 "Каспий" - из Москвы (от Каширы) через Тамбов, Волгоград до Астрахани на участке км 922+00 -км 932+000 в Волгоградской области | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 10,589/ 221,36 | 2015 | | | | | | | 300 000,0 | 300 000,0 | |
| | Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 158 Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас, Саранск, Иссу, Пензу) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Федеральное государственное учреждение "Управление автомобильной магистрали Нижний Новгород - Уфа Федерального дорожного агентства", г.Чебоксары, Чувашская Республика | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги 1Р 158 Нижний Новгород - Арзамас - Саранск на участке 261+000 - 251+000 в Республике Мордовия | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 5,2/250,6 | 2011 | 859 511,5 | -859 511,5 | | | | | | | |
| | Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Нижний Новгород - Уфа Федерального дорожного агентства", г.Чебоксары, Чувашская Республика | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги 1Р 158 Нижний Новгород - Арзамас - Саранск на участке 261+000 - 251+000 в Республике Мордовия | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 5,2/250,6 | 2011 | | 859 511,5 | 859 511,5 | | | | | | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуатацию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| | Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 175 Йошкар-Ола - Зеленодольск до магистрали "Волга" | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Федеральное государственное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог Волго-Вятского региона Федерального дорожного агентства", г.Казань, Республика Татарстан | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги 1Р 175 Йошкар-Ола - Зеленодольск до магистрали "Волга" на участке Сафоново - Залесный в Республике Татарстан | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 11,356 | 2011 | 470 612,6 | -470 612,6 | | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги 1Р 175 Йошкар-Ола - Зеленодольск до магистрали "Волга" на участке км 14+000 - км 33+550, Республика Марий Эл | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 19,1/ 186,99 | 2014 | 300 000,0 | -300 000,0 | | 600 000,0 | -600 000,0 | | 1 000 000,0 | -1 000 000,0 | |
| | Федеральное казенное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог Волго-Вятского региона Федерального дорожного агентства", г.Казань, Республика Татарстан | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги 1Р 175 Йошкар-Ола - Зеленодольск до магистрали "Волга" на участке Сафоново - Залесный в Республике Татарстан | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 11,356 | 2011 | | 470 612,6 | 470 612,6 | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги 1Р 175 Йошкар-Ола - Зеленодольск до магистрали "Волга" на участке км 14+000 - км 33+550, Республика Марий Эл | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 19,1/ 186,99 | 2014 | | 300 000,0 | 300 000,0 | | 600 000,0 | 600 000,0 | | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| | Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-29 "Кавказ" - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Федеральное государственное учреждение "Управление ордена Знак Почета Северо-Кавказских автомобильных дорог Федерального дорожного агентства", г.Пятигорск Ставропольского края | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Строительство автомагистрали М-29 "Кавказ" участок обхода г.Нальчика (3-й пусковой комплекс) км 0 - км 18, Кабардино-Балкарская Республика | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 11,84/ 389,93 | 2011 | 693 716,7 | -693 716,7 | | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-29 "Кавказ" - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой на участке от км 229 до км 233 в Ставропольском крае | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 5,533/ 287,45 | 2011 | 419 599,4 | -419 599,4 | | | | | | | |
| 63.21.22 | Строительство автомагистрали М-29 "Кавказ" на участке обхода г.Беслан (I очередь) в Республике Северная Осетия - Алания | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 12,416/ 759,12 | 2015 | 1 746 777,4 | -1 746 777,4 | | 800 000,0 | -800 000,0 | | 1 700 000,0 | -1 700 000,0 | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-29 "Кавказ" - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку) на участке км 612+000 - км 622+000 в Чеченской Республике | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 9,31/ 202,91 | 2015 | 500 000,0 | -500 000,0 | | 500 000,0 | -500 000,0 | | 300 000,0 | -300 000,0 | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги "Кавказ" км 497+000 - км 502+000 (км 625 до км 630). Третья очередь реконструкции, на участке км 500+850 - км 502+950 в Республике Северная Осетия - Алания | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | м/пог.м | 2100/ 36,65 | 2011 | 365 211,9 | -365 211,9 | | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-29 "Кавказ" - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой на участке км 290+000 - км 292+000 в Ставропольском крае | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 2,006/ 84,3 | 2012 | 600 000,0 | -600 000,0 | | 402 781,9 | -402 781,9 | | | | |
| 63.21.22 | Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-29 "Кавказ" - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку). Строительство автомобильной дороги М-29 "Кавказ" - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку) на участке обхода г. Гудермес, Чеченская Республика (1-я, 2-я, 3-я очередь). 1-й этап - км 0+000 - км 14+800 | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км м | 14,786 529,9 | 2015 | 365 000,0 | -365 000,0 | | 300 000,0 | -300 000,0 | | 1 000 000,0 | -1 000 000,0 | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-29 "Кавказ" - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку), подъезд к городу Ставрополь на участке км 16+000 - км 20+000, Ставропольский край | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 4 | 2015 | | | | 200 000,0 | -200 000,0 | | 576 700,0 | -576 700,0 | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| 63.21.22 | Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-29 "Кавказ", из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку) .Реконструкция автомобильной дороги М-29 "Кавказ" - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку) на участке км 798 - км 805, Республика Дагестан | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 7 | 2012 | 280 893,7 | -280 893,7 | | 396 727,6 | -396 727,6 | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-29 "Кавказ" - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку) на участке км 805+000 - км 817+000, Республика Дагестан | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 12 | 2015 | | | | 347 000,0 | -347 000,0 | | 966 600,0 | -966 600,0 | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-29 "Кавказ" - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку) на участке км 817+000 - км 827+000, в Республике Дагестан | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 10,00 | 2013 | 513 000,0 | -513 000,0 | | 663 700,0 | -663 700,0 | | 1 123 300,0 | -1 123 300,0 | |
| 63.21 22 | Реконструкция автомобильной дороги М-29 "Кавказ" - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку) на участке км 368+000 - км 387+000, Ставропольский край | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 19 | 2015 | | | | 300 000,0 | -300 000,0 | | 500 000,0 | -500 000,0 | |

Федеральное казенное учреждение "Управление ордена Знак Почета Северо-Кавказских автомобильных дорог Федерального дорожного агентства", г.Пятигорск Ставропольского края

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуатацию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| 63.21.22 | Строительство автомагистрали М-29 "Кавказ" участок обхода г.Нальчика (3-й пусковой комплекс) км 0 - км 18, Кабардино-Балкарская Республика | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 11,84/ 389,93 | 2011 | | 693 716,7 | 693 716,7 | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-29 "Кавказ" - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой на участке от км 229 до км 233 в Ставропольском крае | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 5,533/ 287,45 | 2011 | | 419 599,4 | 419 599,4 | | | | | | |
| 63.21.22 | Строительство автомагистрали М-29 "Кавказ" на участке обхода г.Беслан (1 очередь) в Республике Северная Осетия - Алания | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 12,416/ 759,12 | 2015 | | 1 746 777,4 | 1 746 777,4 | | 800 000,0 | 800 000,0 | | 1 700 000,0 | 1 700 000,0 |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-29 "Кавказ" - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку) на участке км 612+000 - км 622+000 в Чеченской Республике | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 9,31/ 202,91 | 2015 | 500 000,0 | 500 000,0 | | 500 000,0 | 500 000,0 | | 300 000,0 | 300 000,0 | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги "Кавказ" км 497+000 - км 502+000 (км 625 до км 630). Третья очередь реконструкции, на участке км 500+850 - км 502+950 в Республике Северная Осетия - Алания | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | м/пог.м | 2100/ 36,65 | 2011 | | 365 211,9 | 365 211,9 | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-29 "Кавказ" - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой на участке км 290+000 - км 292+000 в Ставропольском крае | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 2,006/ 84,3 | 2012 | | 600 000,0 | 600 000,0 | | 402 781,9 | 402 781,9 | | | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| 63.21.22 | Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-29 "Кавказ" - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку). Строительство автомобильной дороги М-29 "Кавказ" - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку) на участке обхода г. Гудермес, Чеченская Республика (1-я, 2-я, 3-я очередь). 1-й этап - км 0+000 - км 14+800 | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км<br>м | 14,786<br>529,9 | 2015 | | 365 000,0 | 365 000,0 | | 300 000,0 | 300 000,0 | | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-29 "Кавказ" - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку), подъезд к городу Ставрополь на участке км 16+000 - км 20+000, Ставропольский край | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 4 | 2015 | | | | | 200 000,0 | 200 000,0 | | 576 700,0 | 576 700,0 |
| 63.21.22 | Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-29 "Кавказ", из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку) .Реконструкция автомобильной дороги М-29 "Кавказ" - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку) на участке км 798 - км 805, Республика Дагестан | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 7 | 2012 | | 280 893,7 | 280 893,7 | | 396 727,6 | 396 727,6 | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-29 "Кавказ" - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку) на участке км 805+000 - км 817+000, Республика Дагестан | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 12,00 | 2015 | | | | | 347 000,0 | 347 000,0 | | 966 600,0 | 966 600,0 |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-29 "Кавказ" - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку) на участке км 817+000 - км 827+000, в Республике Дагестан | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 10,00 | 2013 | | 513 000,0 | 513 000,0 | | 663 700,0 | 663 700,0 | | 1 123 300,0 | 1 123 300,0 |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-29 "Кавказ" - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку) на участке км 368+000 - км 387+000, Ставропольский край | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 19 | 2015 | | | | | 300 000,0 | 300 000,0 | | 500 000,0 | 500 000,0 |
| | Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-23 Ростов-на-Дону-Таганрог до границы с Украиной (на Харьков, Одессу) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Федеральное государственное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог "Северный Кавказ" Федерального дорожного агентства", г.Ростов-на-Дону | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-23 Ростов-на-Дону-Таганрог до границы с Украиной (на Харьков, Одессу). Реконструкция автомобильной дороги М-23 Ростов-на-Дону - Таганрог до границы с Украинной (на Харьков, Одессу) на участке км 20 - км 28, Ростовская область (2-й пусковой комплекс, км 24 - км 28) | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 3,925/ 170,66 | 2013 | 286 795,5 | -286 795,5 | | 466 940,2 | -466 940,2 | | 500 000,0 | -500 000,0 | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| 63.21.22 | Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-23 Ростов-на-Дону-Таганрог до границы с Украиной (на Харьков, Одессу). Реконструкция подъезда к МАПП "Весело-Вознесенка" от автомобильной дороги М-23 Ростов-на-Дону-Таганрог до границы с Украиной (на Харьков, Одессу) на участке км 112+950 - км 117+950, Ростовская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 5,345 | 2012 | 213 204,5 | -213 204,5 | | 33 059,8 | -33 059,8 | | | | |
| | Федеральное казенное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог "Северный Кавказ" Федерального дорожного агентства", г.Ростов-на-Дону | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-23 Ростов-на-Дону-Таганрог до границы с Украиной (на Харьков, Одессу). Реконструкция автомобильной дороги М-23 Ростов-на-Дону - Таганрог до границы с Украиной (на Харьков, Одессу) на участке км 20 - км 28, Ростовская область (2-й пусковой комплекс, км 24 - км 28) | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 3,925/ 170,66 | 2013 | | 286 795,5 | 286 795,5 | | 466 940,2 | 466 940,2 | | 500 000,0 | 500 000,0 |
| 63.21.22 | Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-23 Ростов-на-Дону-Таганрог до границы с Украиной (на Харьков, Одессу). Реконструкция подъезда к МАПП "Весело-Вознесенка" от автомобильной дороги М-23 Ростов-на-Дону-Таганрог до границы с Украиной (на Харьков, Одессу) на участке км 112+950 - км 117+950, Ростовская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 5,345 | 2012 | | 213 204,5 | 213 204,5 | | 33 059,8 | 33 059,8 | | | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| | Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Алагир (автомобильная дорога "Кавказ") - Нижний Зарамаг до границы с Грузией | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Федеральное государственное учреждение "Управление ордена Знак Почета Северо-Кавказских автомобильных дорог Федерального дорожного агентства", г.Пятигорск Ставропольского края | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Строительство "Автомобильная дорога Алагир (автомобильная дорога "Кавказ") - Нижний Зарамаг до границы с Республикой Грузия, тоннель км 86+300, Республика Северная Осетия - Алания" | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | м/м | 664,5/ 373,0 | 2012 | 605 000,0 | -605 000,0 | | 382 000,0 | -382 000,0 | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги Алагир (автомобильная дорога "Кавказ") - Нижний Зарамаг до границы с Республикой Грузия, тоннель км 93+300 в Республике Северная Осетия - Алания | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/км | 3,921/ 3,7304 | 2016 | 1 869 300,0 | -1 869 300,0 | | 800 000,0 | -800 000,0 | | 800 000,0 | -800 000,0 | |
| | Федеральное казенное учреждение "Управление ордена Знак Почета Северо-Кавказских автомобильных дорог Федерального дорожного агентства", г.Пятигорск Ставропольского края | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Строительство "Автомобильная дорога Алагир (автомобильная дорога "Кавказ") - Нижний Зарамаг до границы с Республикой Грузия, тоннель км 86+300, Республика Северная Осетия - Алания" | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | м/м | 664,5/ 373,0 | 2012 | | 605 000,0 | 605 000,0 | | 382 000,0 | 382 000,0 | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги Алагир (автомобильная дорога "Кавказ") - Нижний Зарамаг до границы с Республикой Грузия, тоннель км 93+300 в Республике Северная Осетия - Алания | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/км | 3,921/ 3,7304 | 2016 | | 1 869 300,0 | 1 869 300,0 | | 800 000,0 | 800 000,0 | | 800 000,0 | 800 000,0 |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+,-) | Стало | Было | Изменения (+,-) | Стало | Было | Изменения (+,-) | Стало |
| | Реконструкция участков автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай до границы с Грузией | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Федеральное государственное учреждение "Управление федеральных автомобильных дорог на территории Карачаево-Черкесской Республики Федерального дорожного агентства", г.Черкесск, Карачаево-Черкесская Республика | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай до границы с Республикой Грузия на участке км 83+000 - км 88+700 со строительством моста-эстакады через р.Кубань в Карачаево-Черкесской Республике | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 6,592/ 962,47 | 2015 | 500 000,0 | -500 000,0 | | 800 000,0 | -800 000,0 | | 415 000,0 | -415 000,0 | |
| | Федеральное казенное учреждение "Управление федеральных автомобильных дорог на территории Карачаево-Черкесской Республики Федерального дорожного агентства", г.Черкесск, Карачаево-Черкесская Республика | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай до границы с Республикой Грузия на участке км 83+000 - км 88+700 со строительством моста-эстакады через р.Кубань в Карачаево-Черкесской Республике | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 6,592/ 962,47 | 2015 | | 500 000,0 | 500 000,0 | | 800 000,0 | 800 000,0 | | 415 000,0 | 415 000,0 |
| | Реконструкция автомобильной дороги 1Р 253 Майкоп - Усть-Лабинск - Кореновск | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Федеральное государственное учреждение "Управление федеральных автомобильных дорог по Краснодарскому краю Федерального дорожного агентства", г.Краснодар | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| 63.21.22 | Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 253 Майкоп - Усть-Лабинск - Кореновск. Реконструкция автомобильной дороги 1Р 253 Майкоп - Усть-Лабинск - Кореновск от км 9+800 до км 20+100. Республика Адыгея | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 7,76 | 2014 | 100 000,0 | -100 000,0 | | 300 000,0 | -300 000,0 | | 300 000,0 | -300 000,0 | |
| | Федеральное казенное учреждение "Управление федеральных автомобильных дорог по Краснодарскому краю Федерального дорожного агентства", г.Краснодар | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 253 Майкоп - Усть-Лабинск - Кореновск. Реконструкция автомобильной дороги 1Р 253 Майкоп - Усть-Лабинск - Кореновск от км 9+800 до км 20+100. Республика Адыгея | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 7,76 | 2014 | | 100 000,0 | 100 000,0 | | 300 000,0 | 300 000,0 | | 300 000,0 | 300 000,0 |
| | Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-51, М-53, М-55 "Байкал"- от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Федеральное государственное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог "Сибирь" Федерального дорожного агентства", г.Новосибирск | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Строительство 2-го этапа первой очереди автомобильной дороги Омск - Новосибирск на участке от с.Прокудское до пос.Сокур с мостовым переходом через р.Обь у пос.Красный Яр в Новосибирской области (км 49+830- км 76+100) | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 15,137/ 374,23 | 2011 | 2 670 961,2 | -2 670 961,2 | | | | | | | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-53 "Байкал" - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы. Подъезд к городу Томск км 82 - км 98, Томская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 15,882/ 81,17 | 2013 | | | | 264 882,9 | -264 882,9 | | 559 412,4 | -559 412,4 | |
| | Федеральное казенное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог "Сибирь" Федерального дорожного агентства", г.Новосибирск | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Строительство 2-го этапа первой очереди автомобильной дороги Омск - Новосибирск на участке от с.Прокудское до пос.Сокур с мостовым переходом через р.Обь у пос.Красный Яр в Новосибирской области (км 49+830- км 76+100) | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 15,137/ 374,23 | 2011 | | 2 670 961,2 | 2 670 961,2 | | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-53 "Байкал" - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы. Подъезд к городу Томск км 82 - км 98, Томская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 15,882/ 81,17 | 2013 | | | | 264 882,9 | 264 882,9 | | 559 412,4 | 559 412,4 | |
| | Федеральное государственное учреждение "Управление автомобильной магистрали Красноярск - Иркутск Федерального дорожного агентства", г. Иркутск | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Строительство автомобильной дороги М-53 "Байкал" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск на участке км 1296 - км 1320 в Иркутской области (Ш пусковой комплекс) | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 8,2/20,48 | 2011 | 279 665,6 | -279 665,6 | | | | | | | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| 63.21.22 | Строительство автомобильной дороги М-53 "Байкал" от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы на участке Алзамай - Разгон км 1251 - км 1261, Иркутская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 10,330 | 2013 | 200 000,0 | -200 000,0 | | 700 000,0 | -700 000,0 | | 775 541,5 | -775 541,5 | |
| 63.21.22 | Строительство автомобильной дороги М-53 "Байкал" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск на участке км 1296 - км 1320 в Иркутской области (IV пусковой комплекс) | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 7,11/ 282,75 | 2012 | 800 000,0 | -800 000,0 | | 1 208 373,8 | -1 208 373,8 | | | | |
| 63.21.22 | Строительство автомобильной дороги М-53 "Байкал" от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы на участке км 1460+867 - км 1463+216, Иркутская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 2,21067/ 89,21 | 2012 | 300 000,0 | -300 000,0 | | 307 623,7 | -307 623,7 | | | | |
| | Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Красноярск - Иркутск Федерального дорожного агентства", г. Иркутск | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Строительство автомобильной дороги М-53 "Байкал" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск на участке км 1296 - км 1320 в Иркутской области (III пусковой комплекс) | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 8,2/20,48 | 2011 | | 279 665,6 | 279 665,6 | | | | | | |
| 63.21.22 | Строительство автомобильной дороги М-53 "Байкал" от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы на участке Алзамай - Разгон км 1251 - км 1261, Иркутская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 10,330 | 2013 | | 200 000,0 | 200 000,0 | | 700 000,0 | 700 000,0 | | 775 541,5 | 775 541,5 |
| 63.21.22 | Строительство автомобильной дороги М-53 "Байкал" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск на участке км 1296 - км 1320 в Иркутской области (IV пусковой комплекс) | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 7,11/ 282,75 | 2012 | | 800 000,0 | 800 000,0 | | 1 208 373,8 | 1 208 373,8 | | | |
| 63.21.22 | Строительство автомобильной дороги М-53 "Байкал" от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы на участке км 1460+867 - км 1463+216, Иркутская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 2,21067/ 89,21 | 2012 | | 300 000,0 | 300 000,0 | | 307 623,7 | 307 623,7 | | | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| | Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Амур" Чита - Хабаровск | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Федеральное государственное учреждение "Межрегиональная дирекция по дорожному строительству в Дальневосточном регионе России Федерального дорожного агентства", г.Хабаровск | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция участков автомобильной дороги "Амур" - строящаяся дорога от Читы через Невер, Свободный, Архару, Биробиджан до Хабаровска. Реконструкция автомобильной дороги Амур" - строящаяся дорога от Читы через Невер, Свободный, Архару, Биробиджан до Хабаровска. км 1780 - км 1800, Амурская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км пог.м | 19,592 145,43 | 2014 | 500 000,0 | -500 000,0 | | 200 000,0 | -200 000,0 | | 702 515,4 | -702 515,4 | |
| 63.21.22 | Строительство автомобильной дороги Амур" - строящейся дороги от Читы через Невер, Свободный, Архару, Биробиджан до Хабаровска на участке км 1853 - км 1906 (II стадия), Еврейская автономная область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 55,817 | 2013 | 380 300,0 | -380 300,0 | | 300 000,0 | -300 000,0 | | 688 706,9 | -688 706,9 | |
| | Федеральное казенное учреждение "Межрегиональная дирекция по дорожному строительству в Дальневосточном регионе России Федерального дорожного агентства", г.Хабаровск | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция участков автомобильной дороги "Амур" - строящаяся дорога от Читы через Невер, Свободный, Архару, Биробиджан до Хабаровска. Реконструкция автомобильной дороги Амур" - строящаяся дорога от Читы через Невер, Свободный, Архару, Биробиджан до Хабаровска. км 1780 - км 1800, Амурская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км пог.м | 19,592 145,43 | 2014 | | 500 000,0 | 500 000,0 | | 200 000,0 | 200 000,0 | | 702 515,4 | 702 515,4 |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| 63.21.22 | Строительство автомобильной дороги Амур" - строящейся дороги от Читы через Невер, Свободный, Архару, Биробиджан до Хабаровска на участке км 1853 - км 1906 (II стадия), Еврейская автономная область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 55,817 | 2013 | | 380 300,0 | 380 300,0 | | 300 000,0 | 300 000,0 | | 688 706,9 | 688 706,9 |
| | Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Вилюй" - автомобильная дорога, строящаяся от автомобильной дороги М-53 "Байкал" через Братск, Усть-Кут, Мирный до Якутска | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Федеральное государственное учреждение "Управление автомобильной дороги общего пользования федерального значения "Вилюй" Федерального дорожного агентства", г.Якутск, Республика Саха (Якутия) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги "Вилюй", строящейся от автомобильной дороги М-53 "Байкал" через Братск, Усть-Кут, Мирный до Якутска в Республике Саха (Якутия), на участке км 16+000 - км 26+000 | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 10,001 | 2013 | 250 000,0 | -250 000,0 | | 300 000,0 | -300 000,0 | | 1 162 312,3 | -1 162 312,3 | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги "Вилюй", строящейся от автомобильной дороги М-53 "Байкал" через Братск, Усть-Кут, Мирный до Якутска в Республике Саха (Якутия), км 44+000 - км 55+600 | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 11,921/ 36,9 | 2013 | 250 000,0 | -250 000,0 | | 298 000,0 | -298 000,0 | | 952 687,7 | -952 687,7 | |
| | Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной дороги общего пользования федерального значения "Вилюй" Федерального дорожного агентства", г.Якутск, Республика Саха (Якутия) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги "Вилюй", строящейся от автомобильной дороги М-53 "Байкал" через Братск, Усть-Кут, Мирный до Якутска в Республике Саха (Якутия), на участке км 16+000 - км 26+000 | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 10,001 | 2013 | | 250 000,0 | 250 000,0 | | 300 000,0 | 300 000,0 | | 1 162 312,3 | 1 162 312,3 |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги "Вилюй", строящейся от автомобильной дороги М-53 "Байкал" через Братск, Усть-Кут, Мирный до Якутска в Республике Саха (Якутия), км 44+000 - км 55+600 | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 11,921/ 36,9 | 2013 | | 250 000,0 | 250 000,0 | | 298 000,0 | 298 000,0 | | 952 687,7 | 952 687,7 |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| | Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-52 "Чуйский тракт" - от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Федеральное государственное учреждение "Управление федеральных автомобильных дорог "Алтай" Федерального дорожного агентства", г.Барнаул, Алтайский край | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-52 "Чуйский тракт" от г.Новосибирска через Бийск до границы с Монголией на участке км 183+000 - км 202+000 в Алтайском крае | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 9,8/ 252,48 | 2011 | 950 000,0 | -950 000,0 | | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-52 "Чуйский тракт" - от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией км 428+304 - км 495+000 в Республике Алтай | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 68,64/ 376,77 | 2017 | 350 000,0 | -350 000,0 | | 1 000 000,0 | -1 000 000,0 | | 1 000 000,0 | -1 000 000,0 | |
| | Федеральное казенное учреждение "Управление федеральных автомобильных дорог "Алтай" Федерального дорожного агентства", г.Барнаул, Алтайский край | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-52 "Чуйский тракт" от г.Новосибирска через Бийск до границы с Монголией на участке км 183+000 - км 202+000 в Алтайском крае | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 9,8/ 252,48 | 2011 | | 950 000,0 | 950 000,0 | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-52 "Чуйский тракт" - от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией км 428+304 - км 495+000 в Республике Алтай | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 68,64/ 376,77 | 2017 | | 350 000,0 | 350 000,0 | | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 |
| | Реконструкция участков автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Федеральное государственное учреждение "Межрегиональная дирекция по дорожному строительству в Дальневосточном регионе России Федерального дорожного агентства", г.Хабаровск | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска км 576 - км 579, Республика Саха (Якутия) | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 3,142 | 2012 | 166 000,0 | -166 000,0 | | 150 054,4 | -150 054,4 | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска км 579 - км 600, Республика Саха (Якутия) | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 16,126/ 103,83 | 2014 | 200 000,0 | -200 000,0 | | 100 000,0 | -100 000,0 | | 100 000,0 | -100 000,0 | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска км 535 - км 541, Республика Саха (Якутия) | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 6,364/ 49,025 | 2013 | 200 000,0 | -200 000,0 | | 200 000,0 | -200 000,0 | | 234 867,0 | -234 867,0 | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска км 58 - км 63, Амурская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 5,95 | 2012 | 200 000,0 | -200 000,0 | | 195 805,9 | -195 805,9 | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска км 151 - км 155, Амурская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 4,113/ 39,86 | 2012 | 200 000,0 | -200 000,0 | | 221 517,0 | -221 517,0 | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска км 427 - км 436, Республика Саха (Якутия) | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 8,999 | 2014 | 272 063,6 | -272 063,6 | | 200 000,0 | -200 000,0 | | 200 000,0 | -200 000,0 | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска км 444 - км 455, Республика Саха (Якутия) | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 10,83/ 102,33 | 2014 | 200 000,0 | -200 000,0 | | 157 604,3 | -157 604,3 | | 181 868,3 | -181 868,3 | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска км 747 - км 752, Республика Саха (Якутия) | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 4,94 | 2013 | 200 000,0 | -200 000,0 | | 200 000,0 | -200 000,0 | | 255 064,6 | -255 064,6 | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска км 892 - км 900, Республика Саха (Якутия) | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 7,799 | 2015 | 200 000,0 | -200 000,0 | | 100 000,0 | -100 000,0 | | 200 000,0 | -200 000,0 | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска км 951 - км 957, Республика Саха (Якутия) | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 5,99/ 24,913 | 2012 | 200 000,0 | -200 000,0 | | 275 018,4 | -275 018,4 | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска км 980 - км 985, Республика Саха (Якутия) | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 4,758 | 2014 | | | | | | | 128 200,1 | -128 200,1 | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска км 849 - км 880, Республика Саха (Якутия) | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 30,905/ 81,56 | 2015 | 200 000,0 | -200 000,0 | | 200 000,0 | -200 000,0 | | 200 000,0 | -200 000,0 | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощность | Срок ввода в эксплуатацию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| | Федеральное казенное учреждение "Межрегиональная дирекция по дорожному строительству в Дальневосточном регионе России Федерального дорожного агентства", г.Хабаровск | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска км 576 - км 579, Республика Саха (Якутия) | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 3,142 | 2012 | | 166 000,0 | 166 000,0 | | 150 054,4 | 150 054,4 | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска км 579 - км 600, Республика Саха (Якутия) | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 16,126/ 103,83 | 2014 | | 200 000,0 | 200 000,0 | | 100 000,0 | 100 000,0 | | 100 000,0 | 100 000,0 |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска км 535 - км 541, Республика Саха (Якутия) | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 6,364/ 49,025 | 2013 | | 200 000,0 | 200 000,0 | | 200 000,0 | 200 000,0 | | 234 867,0 | 234 867,0 |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска км 58 - км 63, Амурская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 5,95 | 2012 | | 200 000,0 | 200 000,0 | | 195 805,9 | 195 805,9 | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска км 151 - км 155, Амурская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 4,113/ 39,86 | 2012 | | 200 000,0 | 200 000,0 | | 221 517,0 | 221 517,0 | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска км 427 - км 436, Республика Саха (Якутия) | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 8,999 | 2014 | | 272 063,6 | 272 063,6 | | 200 000,0 | 200 000,0 | | 200 000,0 | 200 000,0 |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска км 444 - км 455, Республика Саха (Якутия) | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 10,83/ 102,33 | 2014 | | 200 000,0 | 200 000,0 | | 157 604,3 | 157 604,3 | | 181 868,3 | 181 868,3 |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска км 747 - км 752, Республика Саха (Якутия) | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 4,94 | 2013 | | 200 000,0 | 200 000,0 | | 200 000,0 | 200 000,0 | | 255 064,6 | 255 064,6 |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска км 892 - км 900, Республика Саха (Якутия) | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 7,799 | 2015 | | 200 000,0 | 200 000,0 | | 100 000,0 | 100 000,0 | | 200 000,0 | 200 000,0 |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска км 951 - км 957, Республика Саха (Якутия) | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 5,99/ 24,913 | 2012 | | 200 000,0 | 200 000,0 | | 275 018,4 | 275 018,4 | | | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска км 980 - км 985, Республика Саха (Якутия) | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 4,758 | 2014 | | | | | | | | 128 200,1 | 128 200,1 |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска км 849 - км 880, Республика Саха (Якутия) | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 30,905/ 81,56 | 2015 | | 200 000,0 | 200 000,0 | | 200 000,0 | 200 000,0 | | 200 000,0 | 200 000,0 |
| | Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Федеральное государственное учреждение "Межрегиональная дирекция по дорожному строительству в Дальневосточном регионе России Федерального дорожного агентства", г.Хабаровск | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана. Реконструкция автомобильной дороги "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана км 692 - км 711, Республика Саха (Якутия) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 18,536/ 89,22 | 2013 | 500 000,0 | -500 000,0 | | 500 000,0 | -500 000,0 | | 397 685,6 | -397 685,6 | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана на участке км 711 - км 720, Республика Саха (Якутия) | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 9,394/ 35,76 | 2012 | 500 000,0 | -500 000,0 | | 64 184,8 | -64 184,8 | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана км 585 - км 603, Республика Саха (Якутия) | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 18,270 | 2013 | | | | 435 815,2 | -435 815,2 | | 935 174,4 | -935 174,4 | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана км 603 - км 632, Республика Саха (Якутия) | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 28,111/ 126,49 | 2015 | 500 000,0 | -500 000,0 | | 500 000,0 | -500 000,0 | | 700 000,0 | -700 000,0 | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана км 1699 - км 1714, Магаданская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км пог.м | 14,674 100,416 | 2014 | 500 000,0 | -500 000,0 | | 500 000,0 | -500 000,0 | | 600 000,0 | -600 000,0 | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| | Федеральное казенное учреждение "Межрегиональная дирекция по дорожному строительству в Дальневосточном регионе России Федерального дорожного агентства", г.Хабаровск | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана. Реконструкция автомобильной дороги "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана км 692 - км 711, Республика Саха (Якутия) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 18,536/ 89,22 | 2013 | | 500 000,0 | 500 000,0 | | 500 000,0 | 500 000,0 | | 397 685,6 | 397 685,6 |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана на участке км 711 - км 720, Республика Саха (Якутия) | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 9,394/ 35,76 | 2012 | | 500 000,0 | 500 000,0 | | 64 184,8 | 64 184,8 | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана км 585 - км 603, Республика Саха (Якутия) | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 18,270 | 2013 | | | | | 435 815,2 | 435 815,2 | | 935 174,4 | 935 174,4 |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана км 603 - км 632, Республика Саха (Якутия) | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 28,111/ 126,49 | 2015 | | 500 000,0 | 500 000,0 | | 500 000,0 | 500 000,0 | | 700 000,0 | 700 000,0 |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана км 1699 - км 1714, Магаданская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км пог.м | 14,674 100,416 | 2014 | | 500 000,0 | 500 000,0 | | 500 000,0 | 500 000,0 | | 600 000,0 | 600 000,0 |
| | Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-54 "Енисей"- от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Федеральное государственное учреждение "Управление автомобильной магистрали М-54 "Енисей" Федерального дорожного агентства", г.Кызыл, Республика Тыва | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Строительство федеральной автомобильной дороги М-54 "Енисей" от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией на участке км 1023+800 - км 1048+000 с мостовым переходом через реку Эрзин в Республике Тыва | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 20,94 | 2012 | 481 573,2 | -481 573,2 | | 500 000,0 | -500 000,0 | | | | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| | Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали М-54 "Енисей" Федерального дорожного агентства", г.Кызыл, Республика Тыва | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Строительство федеральной автомобильной дороги М-54 "Енисей" от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией на участке км 1023+800 - км 1048+000 с мостовым переходом через реку Эрзин в Республике Тыва | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 20,94 | 2012 | | 481 573,2 | 481 573,2 | | 500 000,0 | 500 000,0 | | | |
| | Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-60 "Уссури" от Хабаровска до Владивостока | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Федеральное государственное учреждение "Межрегиональная дирекция по дорожному строительству в Дальневосточном регионе России Федерального дорожного агентства", г.Хабаровск | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Строительство автомобильной дороги М-60 "Уссури" от Хабаровска до Владивостока км 639+150 - км 664, Приморский край | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 25,308/ 419,05 | 2012 | 1 500 000,0 | -1 500 000,0 | | 997 900,0 | -997 900,0 | | | | |
| | Реконструкция автомобильной дороги М-60 "Уссури" от Хабаровска до Владивостока км 240 - км 252, Приморский край | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 11,6/ 73,43 | 2013 | 420 400,0 | -420 400,0 | | 524 372,0 | -524 372,0 | | 362 698,8 | -362 698,8 | |
| | Строительство автомобильной дороги М-60 "Уссури" от Хабаровска до Владивостока км 672,65 - км 681,4, Приморский край | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 9/180,06 | 2015 | 804 843,4 | -804 843,4 | | 300 000,0 | -300 000,0 | | 964 512,4 | -964 512,4 | |
| | Реконструкция автомобильной дороги М-60 "Уссури" от Хабаровска до Владивостока км 294 - км 300, Приморский край | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 5,63/ 27,91 | 2013 | | | | 119 686,6 | -119 686,6 | | 352 817,7 | -352 817,7 | |
| | Строительство автомобильной дороги М-60 "Уссури" от Хабаровска до Владивостока км 141 - км 149, Хабаровский край | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 8,43/ 159,09 | 2015 | | | | | | | 750 000,0 | -750 000,0 | |
| | Реконструкция автомобильной дороги М-60 "Уссури" от Хабаровска до Владивостока км 681,4 - км 687,7, Приморский край | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 6,35/ 69,55 | 2015 | | | | 200 000,0 | -200 000,0 | | 1 035 487,6 | -1 035 487,6 | |
| | Строительство автомобильной дороги М-60 "Уссури" от Хабаровска до Владивостока км 176,3 - км 182,4, Хабаровский край | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 5,63/ 343,292 | 2015 | | | | | | | 400 000,0 | -400 000,0 | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-60 "Уссури" от Хабаровска до Владивостока км 223 - км 226, Хабаровский край | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 3,380 | 2012 | 200 000,0 | -200 000,0 | | 284 564,8 | -284 564,8 | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-60 "Уссури" от Хабаровска до Владивостока км 12 - км 28, Хабаровский край | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 16,75/ 79,55 | 2014 | | | | 100 000,0 | -100 000,0 | | 1 000 000,0 | -1 000 000,0 | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-60 "Уссури" от Хабаровска до Владивостока км 28 - км 36, Хабаровский край | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 7,55/ 89,15 | 2013 | | | | 100 000,0 | -100 000,0 | | 1 000 000,0 | -1 000 000,0 | |
| 63.21.22 | Строительство ДРП в г.Хабаровске на км 0 автомобильной дороги М-60 "Уссури" - от Хабаровска до Владивостока, Хабаровский край | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | единиц | 1 | 2013 | | | | 160 623,2 | -160 623,2 | | 750 000,0 | -750 000,0 | |
| | Федеральное казенное учреждение "Межрегиональная дирекция по дорожному строительству в Дальневосточном регионе России Федерального дорожного агентства", г.Хабаровск | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Строительство автомобильной дороги М-60 "Уссури" от Хабаровска до Владивостока км 639+150 - км 664, Приморский край | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 25,308/ 419,05 | 2012 | | 1 500 000,0 | 1 500 000,0 | | 997 900,0 | 997 900,0 | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-60 "Уссури" от Хабаровска до Владивостока км 240 - км 252, Приморский край | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 11,6/ 73,43 | 2013 | | 420 400,0 | 420 400,0 | | 524 372,0 | 524 372,0 | | 362 698,8 | 362 698,8 |
| 63.21.22 | Строительство автомобильной дороги М-60 "Уссури" от Хабаровска до Владивостока км 672,65 - км 681,4, Приморский край | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 9/ 180,06 | 2015 | | 804 843,4 | 804 843,4 | | 300 000,0 | 300 000,0 | | 964 512,4 | 964 512,4 |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-60 "Уссури" от Хабаровска до Владивостока км 294 - км 300, Приморский край | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 5,63/ 27,91 | 2013 | | | | | 119 686,6 | 119 686,6 | | 352 817,7 | 352 817,7 |
| 63.21.22 | Строительство автомобильной дороги М-60 "Уссури" от Хабаровска до Владивостока км 141 - км 149, Хабаровский край | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 8,43/ 159,09 | 2015 | | | | | | | | 750 000,0 | 750 000,0 |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-60 "Уссури" от Хабаровска до Владивостока км 681,4 - км 687,7, Приморский край | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 6,35/ 69,55 | 2015 | | | | | 200 000,0 | 200 000,0 | | 1 035 487,6 | 1 035 487,6 |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| 63.21.22 | Строительство автомобильной дороги М-60 "Уссури" от Хабаровска до Владивостока км 176,3 - км 182,4, Хабаровский край | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 5,63/ 343,292 | 2015 | | | | | | | | 400 000,0 | 400 000,0 |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-60 "Уссури" от Хабаровска до Владивостока км 223 - км 226, Хабаровский край | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 3,380 | 2012 | | 200 000,0 | 200 000,0 | | 284 564,8 | 284 564,8 | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-60 "Уссури" от Хабаровска до Владивостока км 12 - км 28, Хабаровский край | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 16,75/ 79,55 | 2014 | | | | | 100 000,0 | 100 000,0 | | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги М-60 "Уссури" от Хабаровска до Владивостока км 28 - км 36, Хабаровский край | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 7,55/ 89,15 | 2013 | | | | | 100 000,0 | 100 000,0 | | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 |
| 63.21.22 | Строительство ДРП в г.Хабаровске на км 0 автомобильной дороги М-60 "Уссури" - от Хабаровска до Владивостока, Хабаровский край | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | единиц | 1 | 2013 | | | | | 160 623,2 | 160 623,2 | | 750 000,0 | 750 000,0 |
| | Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Улан-Удэ (автомобильная дорога "Байкал" ) - Кяхта до границы с Монголией | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Федеральное государственное учреждение "Управление федеральных автомобильных дорог "Южный Байкал" Федерального дорожного агентства", г.Улан-Удэ, Республика Бурятия | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Строительство обхода г.Кяхта на автомобильной дороге Улан-Удэ (автодорога "Байкал") - Кяхта до границы с Монголией на участке км 205 - км 219, Республика Бурятия | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/км | 11,473/ 0,133 | 2013 | 660 000,0 | -660 000,0 | | 348 000,0 | -348 000,0 | | 860 000,0 | -860 000,0 | |
| | Федеральное казенное учреждение "Управление федеральных автомобильных дорог "Южный Байкал" Федерального дорожного агентства", г.Улан-Удэ, Республика Бурятия | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21 22 | Строительство обхода г.Кяхта на автомобильной дороге Улан-Удэ (автодорога "Байкал") - Кяхта до границы с Монголией на участке км 205 - км 219, Республика Бурятия | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/км | 11,473/ 0,133 | 2013 | | 660 000,0 | 660 000,0 | | 348 000,0 | 348 000,0 | | 860 000,0 | 860 000,0 |
| | Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р-242 Пермь - Екатеринбург | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| | Федеральное государственное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог "Урал" Федерального дорожного агентства", г.Екатеринбург | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги 1Р 242 Пермь - Екатеринбург на участке г.Пермь - граница Свердловской области участок км 13+815 - км 33+415 в Пермском крае | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 19,52/ 1000,08 | 2015 | 1 199 914,8 | -1 199 914,8 | | 475 628,0 | -475 628,0 | | 2 000 000,0 | -2 000 000,0 | |
| | Федеральное казенное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог "Урал" Федерального дорожного агентства", г.Екатеринбург | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги 1Р 242 Пермь - Екатеринбург на участке г.Пермь - граница Свердловской области участок км 13+815 - км 33+415 в Пермском крае | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 19,52/ 1000,08 | 2015 | | 1 199 914,8 | 1 199 914,8 | | 475 628,0 | 475 628,0 | | 2 000 000,0 | 2 000 000,0 |
| | Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Федеральное государственное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог "Урал" Федерального дорожного агентства", г.Екатеринбург | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск, участок км 77+000 - км 89+000, мостовой переход через р.Тобол на км 78+543, Тюменская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 12,0/ 535,72 | 2017 | | | | 300 000,0 | -300 000,0 | | 500 000,0 | -500 000,0 | |
| | Федеральное казенное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог "Урал" Федерального дорожного агентства", г.Екатеринбург | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск, участок км 77+000 - км 89+000, мостовой переход через р.Тобол на км 78+543, Тюменская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 12,0/ 535,72 | 2017 | | | | | 300 000,0 | 300 000,0 | | 500 000,0 | 500 000,0 |
| | Расходы на замену дорожной одежды переходного типа на капитальный | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Реконструкция автомобильной дороги М-55 "Байкал" от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| | Федеральное государственное учреждение "Управление федеральных автомобильных дорог "Южный Байкал" Федерального дорожного агентства", г.Улан-Удэ, Республика Бурятия | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Расходы на замену дорожной одежды переходного типа на капитальный. Реконструкция автомобильной дороги М-55 "Байкал" - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы на участке км 251+628 - км 259+628, Республика Бурятия | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 7,937 207,12 | 2013 | 688 727,6 | -688 727,6 | | 368 836,8 | -368 836,8 | | 500 000,0 | -500 000,0 | |
| 63.21.22 | Расходы на замену дорожной одежды переходного типа на капитальный. Реконструкция автомобильной дороги М-55 "Байкал" от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы на участке км 234+260 - км 239+851, Республика Бурятия | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 5,42 | 2012 | 500 000,0 | -500 000,0 | | 631 163,2 | -631 163,2 | | | | |
| | Федеральное казенное учреждение "Управление федеральных автомобильных дорог "Южный Байкал" Федерального дорожного агентства", г.Улан-Удэ, Республика Бурятия | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Расходы на замену дорожной одежды переходного типа на капитальный. Реконструкция автомобильной дороги М-55 "Байкал" - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы на участке км 251+628 - км 259+628, Республика Бурятия | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 7,937 207,12 | 2013 | | 688 727,6 | 688 727,6 | | 368 836,8 | 368 836,8 | | 500 000,0 | 500 000,0 |
| 63.21.22 | Расходы на замену дорожной одежды переходного типа на капитальный. Реконструкция автомобильной дороги М-55 "Байкал" от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы на участке км 234+260 - км 239+851, Республика Бурятия | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 5,42 | 2012 | | 500 000,0 | 500 000,0 | | 631 163,2 | 631 163,2 | | | |

| ОКНЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| | Проекты по реконструкции ремонтонепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Федеральное государственное учреждение "Управление автомобильной магистрали Санкт-Петербург - Мурманск Федерального дорожного агентства", г.Петрозаводск, Республика Карелия | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.23 | Реконструкция мостового перехода через р.Печенгу на км 1517 автомобильной дороги М-18 "Кола"- от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска "Борисоглебск") в Мурманской области | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | м/м | 5010,44/ 159,93 | 2012 | 800 000,0 | -800 000,0 | | 471 241,8 | -471 241,8 | | | | |
| 63.21.23 | Реконструкция мостового перехода через р.Широкая Салма на км 1197+346 автомобильной дороги М-18 "Кола"- от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска "Борисоглебск") в Мурманской области | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | м/м | 2181,81/ 100,03 | 2012 | 300 000,0 | -300 000,0 | | 234 967,1 | -234 967,1 | | | | |
| | Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Санкт-Петербург - Мурманск Федерального дорожного агентства", г.Петрозаводск, Республика Карелия | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.23 | Реконструкция мостового перехода через р.Печенгу на км 1517 автомобильной дороги М-18 "Кола"- от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска "Борисоглебск") в Мурманской области | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | м/м | 5010,44/ 159,93 | 2012 | | 800 000,0 | 800 000,0 | | 471 241,8 | 471 241,8 | | | |
| 63.21.23 | Реконструкция мостового перехода через р.Широкая Салма на км 1197+346 автомобильной дороги М-18 "Кола"- от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска "Борисоглебск") в Мурманской области | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | м/м | 2181,81/ 100,03 | 2012 | | 300 000,0 | 300 000,0 | | 234 967,1 | 234 967,1 | | | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| | Федеральное государственное учреждение "Управление ордена Знак Почета Северо-Кавказских автомобильных дорог Федерального дорожного агентства", г.Пятигорск Ставропольского края | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.23 | Реконструкция моста через реку Яман-Су на км 727+425 автомобильной дороги М-29 "Кавказ" - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку), Республика Дагестан | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | м | 174,8 | 2012 | 410 000,0 | -410 000,0 | | 338 130,0 | -338 130,0 | | | | |
| 63.21.23 | Строительство мостового перехода через р.Аргун на км 656+756 автомобильной дороги М-29 "Кавказ"- из Краснодара (от Павловской) через Грозный Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку), Чеченская Республика | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 2,5/172,4 | 2012 | 400 000,0 | -400 000,0 | | 378 542,7 | -378 542,7 | | | | |
| 63.21.23 | Реконструкция моста через р.Ардон на км 48+550 автомобильной дороги Алагир (автомобильная дорога "Кавказ")- Нижний Зарамаг до границы с Республикой Грузия в Республике Северная Осетия - Алания | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 1,5/54,63 | 2012 | 477 374,4 | -477 374,4 | | 271 424,8 | -271 424,8 | | | | |
| 63.21.23 | Реконструкция федеральной автомобильной дороги Владикавказ - Алагир. Мостовой переход через реку Ардон на км 33+500 в Республике Северная Осетия - Алания | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 1,46/ 173,93 | 2011 | 322 625,6 | -322 625,6 | | | | | | | |
| | Федеральное казенное учреждение "Управление ордена Знак Почета Северо-Кавказских автомобильных дорог Федерального дорожного агентства", г.Пятигорск Ставропольского края | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.23 | Реконструкция моста через реку Яман-Су на км 727+425 автомобильной дороги М-29 "Кавказ" - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку), Республика Дагестан | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | м | 174,8 | 2012 | | 410 000,0 | 410 000,0 | | 338 130,0 | 338 130,0 | | | |
| 63.21.23 | Строительство мостового перехода через р.Аргун на км 656+756 автомобильной дороги М-29 "Кавказ"- из Краснодара (от Павловской) через Грозный Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку), Чеченская Республика | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 2,5/172,4 | 2012 | | 400 000,0 | 400 000,0 | | 378 542,7 | 378 542,7 | | | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| 63.21.23 | Реконструкция моста через р.Ардон на км 48+550 автомобильной дороги Алагир (автомобильная дорога "Кавказ")- Нижний Зарамаг до границы с Республикой Грузия в Республике Северная Осетия - Алания | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 1,5/54,63 | 2012 | | 477 374,4 | 477 374,4 | | 271 424,8 | 271 424,8 | | | |
| 63.21.23 | Реконструкция федеральной автомобильной дороги Владикавказ - Алагир. Мостовой переход через реку Ардон на км 33+500 в Республике Северная Осетия - Алания | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 1,46/ 173,93 | 2011 | | 322 625,6 | 322 625,6 | | | | | | |
| | Федеральное государственное учреждение "Управление автомобильной магистрали Красноярск - Иркутск Федерального дорожного агентства", г.Иркутск | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.23 | Реконструкция моста через р.Ока на 1626 км автомобильной дороги М-53 "Байкал" от Челябинска через Курган, Омск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы, Иркутская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | м | 330,54 | 2012 | 200 000,0 | -200 000,0 | | 550 967,6 | -550 967,6 | | | | |
| | Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Красноярск - Иркутск Федерального дорожного агентства", г.Иркутск | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.23 | Реконструкция моста через р.Ока на 1626 км автомобильной дороги М-53 "Байкал" от Челябинска через Курган, Омск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы, Иркутская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | м | 330,54 | 2012 | | 200 000,0 | 200 000,0 | | 550 967,6 | 550 967,6 | | | |
| | Федеральное государственное учреждение "Межрегиональная дирекция по дорожному строительству в Дальневосточном регионе России Федерального дорожного агентства", г.Хабаровск | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.23 | Реконструкция мостового перехода через р.Осиновка на км 619 автомобильной дороги М-60 "Уссури"- от Хабаровска до Владивостока, Приморский край | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 3,15/ 151,59 | 2011 | 190 678,2 | -190 678,2 | | | | | | | |
| 63.21.23 | Реконструкция путепровода на км 258 автомобильной дороги М-60 "Уссури" от Хабаровска до Владивостока, Приморский край | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 2,1/ 123,9 | 2012 | 400 000,0 | -400 000,0 | | 515 933,6 | -515 933,6 | | | | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| 63.21.23 | Реконструкция путепровода через а/д на км 273 автомобильной дороги М-60 "Уссури" от Хабаровска до Владивостока, Приморский край | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 0,6/54,6 | 2011 | 136 573,9 | -136 573,9 | | | | | | | |
| 63.21.23 | Реконструкция моста через р.Аван на км 135+860 автомобильной дороги М-60 "Уссури" от Хабаровска до Владивостока, Хабаровский край | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 1,436/ 84,65 | 2012 | 200 000,0 | -200 000,0 | | 93 669,1 | -93 669,1 | | | | |
| | Федеральное казенное учреждение "Межрегиональная дирекция по дорожному строительству в Дальневосточном регионе России Федерального дорожного агентства", г.Хабаровск | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.23 | Реконструкция мостового перехода через р.Осиновка на км 619 автомобильной дороги М-60 "Уссури"- от Хабаровска до Владивостока, Приморский край | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 3,15/ 151,59 | 2011 | | 190 678,2 | 190 678,2 | | | | | | |
| 63.21.23 | Реконструкция путепровода на км 258 автомобильной дороги М-60 "Уссури" от Хабаровска до Владивостока, Приморский край | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 2,1/123,9 | 2012 | | 400 000,0 | 400 000,0 | | 515 933,6 | 515 933,6 | | | |
| 63.21.23 | Реконструкция путепровода через а/д на км 273 автомобильной дороги М-60 "Уссури" от Хабаровска до Владивостока, Приморский край | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 0,6/54,6 | 2011 | | 136 573,9 | 136 573,9 | | | | | | |
| 63.21.23 | Реконструкция моста через р.Аван на км 135+860 автомобильной дороги М-60 "Уссури" от Хабаровска до Владивостока, Хабаровский край | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 1,436/ 84,65 | 2012 | | 200 000,0 | 200 000,0 | | 93 669,1 | 93 669,1 | | | |
| | Федеральное государственное учреждение "Межрегиональная дирекция по дорожному строительству в Дальневосточном регионе России Федерального дорожного агентства", г.Хабаровск | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.23 | Проекты по реконструкции ремонтонепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов). Строительство мостового перехода через р.Колыма на км 1580 автомобильной дороги "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана в Магаданской области | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 2,39/ 417,75 | 2013 | 200 000,0 | -200 000,0 | | 1 000 000,0 | -1 000 000,0 | | 965 301,5 | -965 301,5 | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| 63.21.23 | Реконструкция мостового перехода через р.Пятилетка на км 1618 автомобильной дороги "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана, Магаданская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 0,8/31,12 | 2011 | 204 066,8 | -204 066,8 | | | | | | | |
| 63.21.23 | Реконструкция моста через кл.Спокойный на км 1181+530 автомобильной дороги "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана, Республика Саха (Якутия) | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 0,961/ 23,767 | 2011 | 172 707,7 | -172 707,7 | | | | | | | |
| 63.21.23 | Реконструкция моста через ручей на км 951+282 автомобильной дороги "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана, Республика Саха (Якутия) | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 1,8/23,1 | 2011 | 181 160,6 | -181 160,6 | | | | | | | |
| 63.21.23 | Реконструкция моста через ручей на км 539+635 автомобильной дороги "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана, Республика Саха (Якутия) | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | м/м | 541,2/ 26,78 | 2011 | 147 413,9 | -147 413,9 | | | | | | | |
| 63.21.23 | Реконструкция моста через кл.Кара-Юрях на км 1138+365 автомобильной дороги "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана, Республика Саха (Якутия) | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 1,127/ 59,827 | 2011 | 311 149,8 | -311 149,8 | | | | | | | |
| 63.21.23 | Строительство мостового перехода через р.Мякит на км 1722+757 автомобильной дороги "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана, Магаданская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 1,07/ 96,96 | 2011 | 407 894,4 | -407 894,4 | | | | | | | |
| | Федеральное казенное учреждение "Межрегиональная дирекция по дорожному строительству в Дальневосточном регионе России Федерального дорожного агентства", г.Хабаровск | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.23 | Проекты по реконструкции ремонтонепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов). Строительство мостового перехода через р.Колыма на км 1580 автомобильной дороги "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана в Магаданской области | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 2,39/ 417,75 | 2013 | | 200 000,0 | 200 000,0 | | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | | 965 301,5 | 965 301,5 |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуатацию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| 63.21.23 | Реконструкция мостового перехода через р.Пятилетка на км 1618 автомобильной дороги "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана, Магаданская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 0,8/31,12 | 2011 | | 204 066,8 | 204 066,8 | | | | | | |
| 63.21.23 | Реконструкция моста через кл.Спокойный на км 1181+530 автомобильной дороги "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана, Республика Саха (Якутия) | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 0,961/ 23,767 | 2011 | | 172 707,7 | 172 707,7 | | | | | | |
| 63.21.23 | Реконструкция моста через ручей на км 951+282 автомобильной дороги "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана, Республика Саха (Якутия) | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 1,8/23,1 | 2011 | | 181 160,6 | 181 160,6 | | | | | | |
| 63.21.23 | Реконструкция моста через ручей на км 539+635 автомобильной дороги "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана, Республика Саха (Якутия) | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | м/м | 541,2/ 26,78 | 2011 | | 147 413,9 | 147 413,9 | | | | | | |
| 63.21.23 | Реконструкция моста через кл.Кара-Юрях на км 1138+365 автомобильной дороги "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана, Республика Саха (Якутия) | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 1,127/ 59,827 | 2011 | | 311 149,8 | 311 149,8 | | | | | | |
| 63.21.23 | Строительство мостового перехода через р.Мякит на км 1722+757 автомобильной дороги "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана, Магаданская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 1,07/ 96,96 | 2011 | | 407 894,4 | 407 894,4 | | | | | | |
| | Федеральное государственное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва - Нижний Новгород Федерального дорожного агентства", г.Ногинск, Московская область | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.23 | Реконструкция мостового перехода через реку Алатырь км 211+000 автомобильной дороги 1Р 158 Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас, Саранск, Иссу, Пензу), Нижегородская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | м/пог.м | 2306,44/ 205,44 | 2011 | 615 973,5 | -615 973,5 | | | | | | | |
| 63.21.23 | Реконструкция мостового перехода через реку Эльтма км 145+000 автомобильной дороги 1Р 158 Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас, Саранск, Иссу, Пензу), Нижегородская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | м/м | 931/ 47,15 | 2011 | 59 296,5 | -59 296,5 | | | | | | | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| 63.21.23 | Реконструкция мостового перехода через реку Водопрь км 97+500 автомобильной дороги 1Р 158 Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас, Саранск, Иссу, Пензу), Нижегородская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | м/м | 952/23,1 | 2011 | 112 770,2 | -112 770,2 | | | | | | | |
| 63.21.23 | Реконструкция мостового перехода через реку Сережа км 83+500 автомобильной дороги 1Р 158 Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас, Саранск, Иссу, Пензу), Нижегородская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 0,855/ 65,3 | 2011 | 133 762,7 | -133 762,7 | | | | | | | |
| | Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва - Нижний Новгород Федерального дорожного агентства", г.Ногинск, Московская область | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.23 | Реконструкция мостового перехода через реку Алатырь км 211+000 автомобильной дороги 1Р 158 Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас, Саранск, Иссу, Пензу), Нижегородская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | м/пог.м | 2306,44/ 205,44 | 2011 | | 615 973,5 | 615 973,5 | | | | | | |
| 63.21.23 | Реконструкция мостового перехода через реку Эльтмв км 145+000 автомобильной дороги 1Р 158 Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас, Саранск, Иссу, Пензу), Нижегородская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | м/м | 931/47,15 | 2011 | | 59 296,5 | 59 296,5 | | | | | | |
| 63.21.23 | Реконструкция мостового перехода через реку Водопрь км 97+500 автомобильной дороги 1Р 158 Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас, Саранск, Иссу, Пензу), Нижегородская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | м/м | 952/23,1 | 2011 | | 112 770,2 | 112 770,2 | | | | | | |
| 63.21.23 | Реконструкция мостового перехода через реку Сережа км 83+500 автомобильной дороги 1Р 158 Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас, Саранск, Иссу, Пензу), Нижегородская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 0,855/ 65,3 | 2011 | | 133 762,7 | 133 762,7 | | | | | | |
| | Федеральное государственное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва - Харьков Федерального дорожного агентства", г.Орел | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуатацию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| 63.21.23 | Реконструкция мостового перехода через р.Бычки на км 469+431 автомобильной дороги М-2 "Крым" - от Москвы через Тулу, Орел, Курск, Белгород до границы с Украиной в Курской области | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | м/м | 1087,65/ 53,02 | 2011 | 110 746,8 | -110 746,8 | | | | | | | |
| 63.21.23 | Реконструкция мостового перехода через р.Любаж на км 465+212 автомобильной дороги М-2 "Крым" от Москвы через Тулу, Орел, Курск, Белгород до границы с Украиной в Курской области | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | м/м | 570/ 59,22 | 2011 | 163 742,0 | -163 742,0 | | | | | | | |
| | Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва - Харьков Федерального дорожного агентства", г.Орел | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.23 | Реконструкция мостового перехода через р.Бычки на км 469+431 автомобильной дороги М-2 "Крым" - от Москвы через Тулу, Орел, Курск, Белгород до границы с Украиной в Курской области | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | м/м | 1087,65/ 53,02 | 2011 | | 110 746,8 | 110 746,8 | | | | | | |
| 63.21.23 | Реконструкция мостового перехода через р.Любаж на км 465+212 автомобильной дороги М-2 "Крым" от Москвы через Тулу, Орел, Курск, Белгород до границы с Украиной в Курской области | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | м/м | 570/ 59,22 | 2011 | | 163 742,0 | 163 742,0 | | | | | | |
| | Федеральное государственное учреждение "Управление автомобильной дороги общего пользования федерального значения "Вилюй" Федерального дорожного агентства", г.Якутск, Республика Саха (Якутия) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.23 | Строительство мостового перехода через р.Марха на км 756+000 автомобильной дороги "Вилюй" от автомобильной дороги М-53 "Байкал" через Братск, Усть-Кут, Мирный до Якутска в Республике Саха (Якутия) | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 0,7/450 | 2015 | 466 209,3 | -466 209,3 | | 500 000,0 | -500 000,0 | | 100 000,0 | -100 000,0 | |
| 63.21.23 | Строительство мостового перехода через р.Ботомоя на км 847+080 автомобильной дороги "Вилюй", строящейся от автомобильной дороги М-53 "Байкал" через Братск, Усть-Кут, Мирный до Якутска в Республике Саха (Якутия) | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | м/пог.м | 2990,42/ 64,0 | 2011 | 586 078,2 | -586 078,2 | | | | | | | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| | Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной дороги общего пользования федерального значения "Вилюй" Федерального дорожного агентства", г.Якутск, Республика Саха (Якутия) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.23 | Строительство мостового перехода через р.Марха на км 756+000 автомобильной дороги "Вилюй" от автомобильной дороги М-53 "Байкал" через Братск, Усть-Кут, Мирный до Якутска в Республике Саха (Якутия) | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/пог.м | 0,7/450 | 2015 | | 466 209,3 | 466 209,3 | | 500 000,0 | 500 000,0 | | 100 000,0 | 100 000,0 |
| 63.21.23 | Строительство мостового перехода через р.Ботомоя на км 847+080 автомобильной дороги "Вилюй", строящейся от автомобильной дороги М-53 "Байкал" через Братск, Усть-Кут, Мирный до Якутска в Республике Саха (Якутия) | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | м/пог.м | 2990,42/ 64,0 | 2011 | | 586 078,2 | 586 078,2 | | | | | | |
| | Федеральное государственное учреждение "Управление автомобильной магистрали М-54 "Енисей" Федерального дорожного агентства", г.Кызыл, Республика Тыва | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.23 | Строительство противолавинной галереи на автомобильной дороге М-54 "Енисей" - от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией на участке км 601+200 - км 601+750, Красноярский край | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | м | 550,0 | 2013 | 250 000,0 | -250 000,0 | | 250 000,0 | -250 000,0 | | 106 637,7 | -106 637,7 | |
| 63.21.23 | Строительство противолавинной галереи на автомобильной дороге М-54 "Енисей" - от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией на участке км 602+440 - км 602+540, Красноярский край | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | м | 100,0 | 2012 | 100 000,0 | -100 000,0 | | 41 016,7 | -41 016,7 | | | | |
| | Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали М-54 "Енисей" Федерального дорожного агентства", г.Кызыл, Республика Тыва | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.23 | Строительство противолавинной галереи на автомобильной дороге М-54 "Енисей" - от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией на участке км 601+200 - км 601+750, Красноярский край | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | м | 550,0 | 2013 | | 250 000,0 | 250 000,0 | | 250 000,0 | 250 000,0 | | 106 637,7 | 106 637,7 |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| 63.21.23 | Строительство противолавинной галереи на автомобильной дороге М-54 "Енисей" - от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией на участке км 602+440 - км 602+540, Красноярский край | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | м | 100,0 | 2012 | | 100 000,0 | 100 000,0 | | 41 016,7 | 41 016,7 | | | |
| | Федеральное государственное учреждение "Межрегиональная дирекция по дорожному строительству в Дальневосточном регионе России Федерального дорожного агентства", г.Хабаровск | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.23 | Реконструкция моста через р.Нимныр на км 518 автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска, Республика Саха (Якутия) | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 1,038/ 55,033 | 2011 | 114 835,6 | -114 835,6 | | | | | | | |
| | Федеральное казенное учреждение "Межрегиональная дирекция по дорожному строительству в Дальневосточном регионе России Федерального дорожного агентства", г.Хабаровск | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.23 | Реконструкция моста через р.Нимныр на км 518 автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска, Республика Саха (Якутия) | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 1,038/ 55,033 | 2011 | | 114 835,6 | 114 835,6 | | | | | | |
| | Федеральное государственное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог "Урал" Федерального дорожного агентства", г.Екатеринбург | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.23 | Реконструкция моста через Суходол на км 73+958 автомобильной дороги Тюмень - Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск в Тюменской области | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 0,208/ 7,98 | 2011 | 27 265,9 | -27 265,9 | | | | | | | |
| 63.21.23 | Реконструкция моста через Суходол на км 49+634 автомобильной дороги Тюмень - Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск в Тюменской области | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 0,201/ 11,48 | 2011 | 23 042,5 | -23 042,5 | | | | | | | |
| 63.21.23 | Реконструкция моста через реку Ручей на км 69+266 автомобильной дороги Тюмень - Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск в Тюменской области | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 0,208/ 7,98 | 2011 | 33 939,6 | -33 939,6 | | | | | | | |
| | Федеральное казенное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог "Урал" Федерального дорожного агентства", г.Екатеринбург | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| 63.21.23 | Реконструкция моста через Суходол на км 73+958 автомобильной дороги Тюмень - Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск в Тюменской области | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 0,208/ 7,98 | 2011 | | 27 265,9 | 27 265,9 | | | | | | |
| 63.21.23 | Реконструкция моста через Суходол на км 49+634 автомобильной дороги Тюмень - Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск в Тюменской области | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 0,201/ 11,48 | 2011 | | 23 042,5 | 23 042,5 | | | | | | |
| 63.21.23 | Реконструкция моста через реку Ручей на км 69+266 автомобильной дороги Тюмень - Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск в Тюменской области | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 0,208/ 7,98 | 2011 | | 33 939,6 | 33 939,6 | | | | | | |
| | Федеральное государственное учреждение "Управление автомобильной магистрали Нижний Новгород - Уфа Федерального дорожного агентства", г.Чебоксары, Чувашская Республика | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.23 | Реконструкция моста через реку Цильна на км 142+758 автомобильной дороги А-151 Цивильск - Ульяновск в Ульяновской области | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 4,009/ 77,26 | 2012 | 47 282,6 | -47 282,6 | | 518 202,4 | -518 202,4 | | | | |
| | Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Нижний Новгород - Уфа Федерального дорожного агентства", г.Чебоксары, Чувашская Республика | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.23 | Реконструкция моста через реку Цильна на км 142+758 автомобильной дороги А-151 Цивильск - Ульяновск в Ульяновской области | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км/м | 4,009/ 77,26 | 2012 | | 47 282,6 | 47 282,6 | | 518 202,4 | 518 202,4 | | | |
| | Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 351 Екатеринбург- Тюмень | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Федеральное государственное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог "Урал" Федерального дорожного агентства", г.Екатеринбург | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги 1Р 351 Екатеринбург - Тюмень на участке Камышлов граница Тюменской области км 250+000 - км 261+000, Свердловская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 11 | 2014 | | | | | | | 1 000 000,0 | -1 000 000,0 | |
| | Федеральное казенное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог "Урал" Федерального дорожного агентства", г.Екатеринбург | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| 63.21.22 | Реконструкция автомобильной дороги 1Р 351 Екатеринбург - Тюмень на участке Камышлов граница Тюменской области км 250+000 - км 261+000, Свердловская область | 06 | 108 | 0409 | 1008103 | 003 | км | 11 | 2014 | | | | | | | | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 |
| | Федеральная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах" | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Дорожное хозяйство | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Росавтодор | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования федерального и территориального значения, проходящим по территориям населённых пунктов (не менее 620 км) | 06 | 108 | 0408 | 1005900 | 003 | | | 2012 | 378 856,4 | | 378 856,4 | 185 000,0 | | 185 000,0 | | | |
| | из них: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Федеральное государственное учреждение "Управление автомобильной магистрали Нижний Новгород - Уфа Федерального дорожного агентства", г.Чебоксары, Чувашская Республика | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-151 Цивильск-Ульяновск на участках км 0+000 - км 1+470 н.п.Цивильск, км 26+675 - км 27+125 н.п. М. Андреевка, км 35+083 - км 35+993 н.п. Шихазаны, км 39+875 - км 42+410 г. Канаш, км 43+380 - км 44+525 г. Канаш в Чувашской Республике | 06 | 108 | 0408 | 1005900 | 003 | км | 6,938 | 2011 | 51 696,9 | -51 696,9 | | | | | | | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| 63.21.22 | Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-151 Цивильск-Ульяновск на участках км 47+225 - км 47+875 н.п.Бикшихи, км 71+334 - км 71+775 н.п. Комсомольское, км 93+425 - км 97+200 н.п. Туруново,н.п. Батырево, км 106+330 - км 107+025 н.п. Карабай Шемурша, км 114+775 - км 115+320 н.п. Шемурша в Чувашской Республике | 06 | 108 | 0408 | 1005900 | 003 | км | 8,443 | 2011 | 48 578,3 | -48 578,3 | | | | | | | |
| | Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Нижний Новгород - Уфа Федерального дорожного агентства", г.Чебоксары, Чувашская Республика | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-151 Цивильск-Ульяновск на участках км 0+000 - км 1+470 н.п.Цивильск, км 26+675 - км 27+125 н.п. М. Андреевка, км 35+083 - км 35+993 н.п. Шихазаны, км 39+875 - км 42+410 г. Канаш, км 43+380 - км 44+525 г. Канаш в Чувашской Республике | 06 | 108 | 0408 | 1005900 | 003 | км | 6,938 | 2011 | | 51 696,9 | 51 696,9 | | | | | | |
| 63.21.22 | Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-151 Цивильск-Ульяновск на участках км 47+225 - км 47+875 н.п.Бикшихи, км 71+334 - км 71+775 н.п. Комсомольское, км 93+425 - км 97+200 н.п. Туруново,н.п. Батырево, км 106+330 - км 107+025 н.п. Карабай Шемурша, км 114+775 - км 115+320 н.п. Шемурша в Чувашской Республике | 06 | 108 | 0408 | 1005900 | 003 | км | 8,443 | 2011 | | 48 578,3 | 48 578,3 | | | | | | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| | Федеральное государственное учреждение "Управление ордена Знак Почета Северо-Кавказских автомобильных дорог Федерального дорожного агентства", г.Пятигорск Ставропольского края | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге М-29 "Кавказ" из Краснодара (от Павловской) через Грозный,Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку) на участке км 413+100 - км 416+400 с. Куба-Таба в Кабардино-Балкарской Республике | 06 | 108 | 0408 | 1005900 | 003 | км | 4,495 | 2011 | 14 946,4 | -14 946,4 | | | | | | | |
| | Федеральное казенное учреждение "Управление ордена Знак Почета Северо-Кавказских автомобильных дорог Федерального дорожного агентства", г.Пятигорск Ставропольского края | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге М-29 "Кавказ" из Краснодара (от Павловской) через Грозный,Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку) на участке км 413+100 - км 416+400 с. Куба-Таба в Кабардино-Балкарской Республике | 06 | 108 | 0408 | 1005900 | 003 | км | 4,495 | 2011 | | 14 946,4 | 14 946,4 | | | | | | |
| | Федеральное государственное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог "Центральная Россия" Федерального дорожного агентства", г.Одинцово, Московская область | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуатацию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| 63.21.22 | Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге М-5 "Урал" от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска (старое направление) на участках км 35+950 - км 39+550 н.п. Чулково; км 44+800- км 46+650 н.п. Становое; км 49+000 - км 50+300 н.п. Тимонино; км 50+300 - км 52+400 н.п. Кривцы; км 53+500 - км 54+300 н.п. Верхнее Велино, Московская область | 06 | 108 | 0408 | 1005900 | 003 | км | 8,466 | 2011 | 55 684,2 | -55 684,2 | | | | | | | |
| 63.21.22 | Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-101 Москва - Малоярославец - Рославль до границы с Республикой Беларусь (на Бобруйск, Слуцк) на участках н.п. Кресты км 68+150 - км 72+150, н.п. Бунчиха км 74+300- км 75+600, н.п. Каменка км 78+200 - км 80+500, Московская область | 06 | 108 | 0408 | 1005900 | 003 | м | 7050 | 2011 | 34 548,3 | -34 548,3 | | | | | | | |
| 63.21.22 | Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге М-9 "Балтия" - от Москвы через Волоколамск до границы с Латвийской Республикой (на Ригу) на участках км 131+400 - км 131+900 н.п. Афанасово, км 153+000 - км 153+300 н.п. Княжьи Горы, Московская область | 06 | 108 | 0408 | 1005900 | 003 | м | 1082 | 2011 | 6 159,2 | -6 159,2 | | | | | | | |
| 63.21.22 | Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге Московское малое кольцо через Икшу, Ногинск, Бронницы, Голицыно, Истру на участках н.п. Шишкин Лес км 3+200 - км 4+200, мост через р. Пахра км 4+200 - км 4+729 (участок от Калужского шоссе до Киевского шоссе), Московская область | 06 | 108 | 0408 | 1005900 | 003 | км | 1,530 | 2011 | 12 407,5 | -12 407,5 | | | | | | | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| | Федеральное казенное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог "Центральная Россия" Федерального дорожного агентства", г.Одинцово, Московская область | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63.21.22 | Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге М-5 "Урал" от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска (старое направление) на участках км 35+950 - км 39+550 н.п. Чулково; км 44+800- км 46+650 н.п. Становое; км 49+000 - км 50+300 н.п. Тимонино; км 50+300 - км 52+400 н.п. Кривцы; км 53+500 - км 54+300 н.п. Верхнее Велино, Московская область | 06 | 108 | 0408 | 1005900 | 003 | км | 8,466 | 2011 | | 55 684,2 | 55 684,2 | | | | | | |
| 63.21.22 | Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-101 Москва - Малоярославец - Рославль до границы с Республикой Беларусь (на Бобруйск, Слуцк) на участках н.п. Кресты км 68+150 - км 72+150, н.п. Бунчиха км 74+300- км 75+600, н.п. Каменка км 78+200 - км 80+500, Московская область | 06 | 108 | 0408 | 1005900 | 003 | м | 7050 | 2011 | | 34 548,3 | 34 548,3 | | | | | | |
| 63.21.22 | Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге М-9 "Балтия" - от Москвы через Волоколамск до границы с Латвийской Республикой (на Ригу) на участках км 131+400 - км 131+900 н.п. Афанасово, км 153+000 - км 153+300 н.п. Княжьи Горы, Московская область | 06 | 108 | 0408 | 1005900 | 003 | м | 1082 | 2011 | | 6 159,2 | 6 159,2 | | | | | | |

| ОКВЭД | | СБП | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Единица измерения | Мощ-ность | Срок ввода в эксплуата-цию и/или разработки проектной документации | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 2011 год | | | плановый период | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2012 год | | | 2013 год | | |
| | | | | | | | | | | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало | Было | Изменения (+, -) | Стало |
| 63.21.22 | Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге Московское малое кольцо через Икшу, Ногинск, Бронницы, Голицыно, Истру на участках н.п. Шишкин Лес км 3+200 - км 4+200, мост через р. Пахра км 4+200 - км 4+729 (участок от Калужского шоссе до Киевского шоссе), Московская область | 06 | 108 | 0408 | 1005900 | 003 | км | 1,530 | 2011 | | 12 407,5 | 12 407,5 | | | | | | |